DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *darfik@gmail.com*

Egz. 1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa obiektu budowlanego	**Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice** ***Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark***
Adres obiektu budowlanego	Województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W (km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)
Kategoria obiektu budowlanego	**IV, XXV, XXVIII**
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt	jednostka ewidencyjna 142601_2 Domanice obręb 0006 Olszyc-Folwark dz. 229, 228
Nazwa i adres Inwestora	**Wójt Gminy Domanice** **Domanice 52** **08-113 Domanice**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Zbieć	MAZ/0017/POOD/10	drogowa	09.01.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA 3

1. Przedmiot i zakres opracowania 3
2. Stan istniejący 3
3. Stan projektowany 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – 1:25 000 ..... Rys.1

Plan sytuacyjny – 1:500 ..... Rys.2

Charakterystyczne przekroje – 1:50, schemat Rys.3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark od km 0+000.00 do km 0+570.00. Długość odcinka wynosi 570.00 m.

Przepisy formalno-prawne

- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa Prawo wodne
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa o ochronie przyrody
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja

Zakres zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji

- Wycinka drzew i krzaków
- Roboty rozbiórkowe (konstrukcja drogi)
- Budowa przepustu pod zjazdem
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy
- Budowa rowów przydrożnych
- Humusowanie oraz umocnienie skarp, rowów
- Wykonanie oznakowania pionowego.

2. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 360106W jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren niezabudowany. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. W miejscu planowanych robót brak jest urządzeń podziemnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12.0 m.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- konstrukcję drogi na całym odcinku drogi w istniejącym pasie drogowym.

3. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 5.5 m na długości 570.00 m, zjazdy zwykłe z kruszywa niezwiązanego szerokości 3.5 m ÷ 5.0 m raz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m. Na zjazdach należy wykonać łuki o promieniach R = 5 m.

Wzdłuż rowów w miejscu występowania zjazdu zaprojektowano przepust rurowy o średnicy Ø40 cm PEHD dł. 13.00 m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowane rowy przydrożne w pasie drogowym. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- nośność – 115 kN/oś
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
- grupa nośności podłoża – G1
- warunki wodne – dobre
- szerokość pasa drogowego – 12.0 m
- szerokość jezdni – 5.0 m (spadek 2% daszkowy, na łuku jednostronny 2%÷3%)
- szerokość pobocza – 0.75 m (spadek 8%, na łukach taki jak jezdnia, poza jezdnię)
- szerokość zjazdów – wg planu sytuacyjnego (spadek ±5%)
- pochylenie nieumocnionych skarp – 1:1.5
- projektowany rów przydrożny

Strona	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Długość /m/	Nachylenie skarp	Umocnienie
lewa	0+000.00	0+030.00	30.00	1:1.5	humus
lewa	0+083.00	0+560.00	477.00*	1:1.5	humus
lewa	0+099.00	0+185.00	85.00	1:0.6÷1:1	płyty ażurowe
prawa	0+000.00	0+553.00	553.00	1:1.5	humus

* łącznie z odcinkiem umocnionym płytami ażurowymi
    - głębokość – 0.08 m ÷ 0.88 m
    - szerokość w dnie – 0.4 m
    - szerokość w koronie – 0.90 m ÷ 2.73 m
    - spadek dna – 0.42 ‰ – 50.00 ‰

Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowane rowy przydrożne. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane. Różnice załamań niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami pionowym wypukłymi lub wklęsłymi o odpowiednich promieniach. Na odcinku od km 0+099.00 do km 0+185.00 strona lewa, rów należy umocnić płytami ażurowymi na betonie.

Przekroje

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie. Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach Rys. 2.

Trasa drogi przebiega po liniach prostych i łukach poziomych. Opisano ją wierzchołkami „W”.

Konstrukcja drogi

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa $C_{3/4}$)

Konstrukcja zjazdu

15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

Konstrukcja pobocza

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

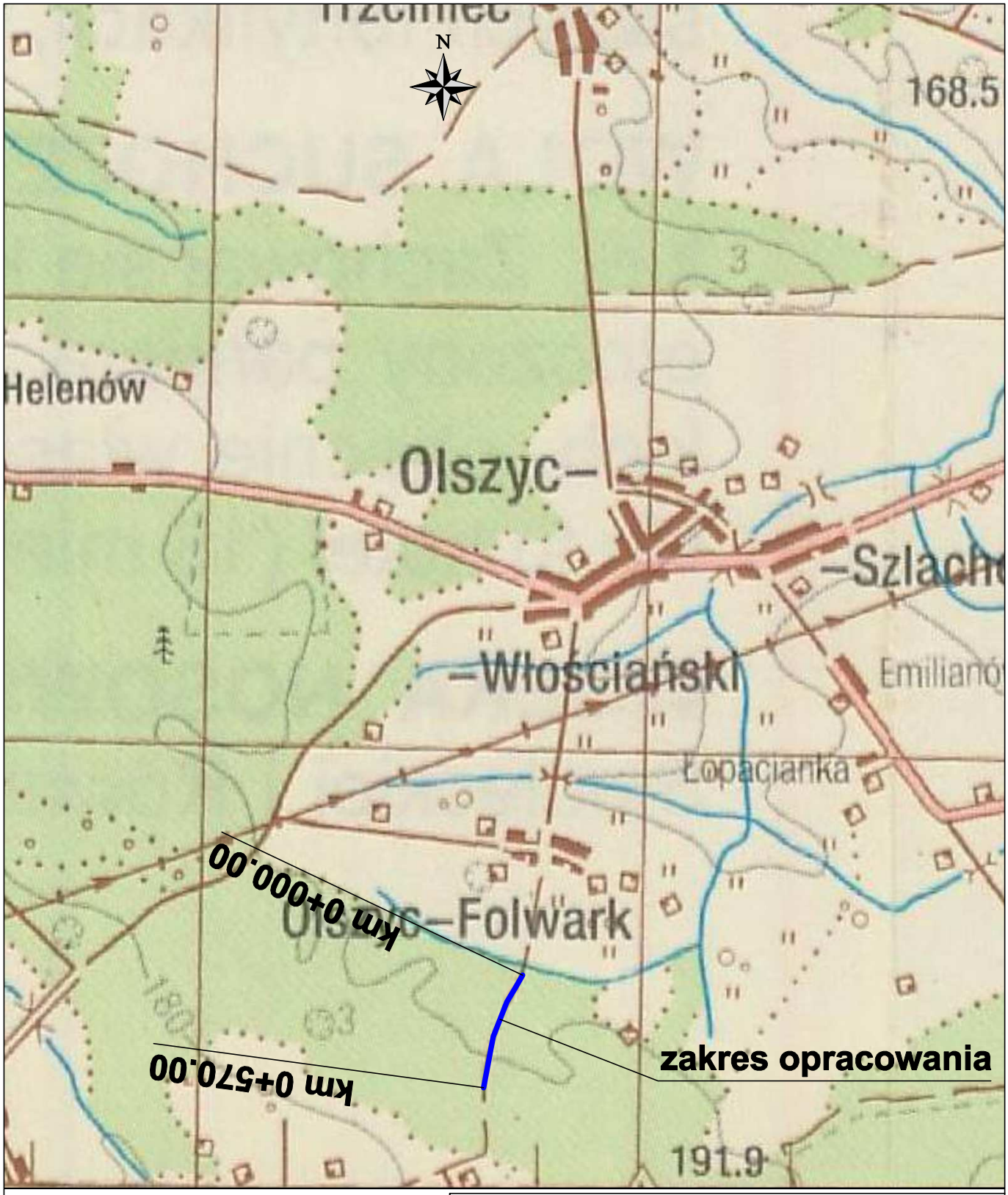
W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym.

Tereny położone za poboczami należy oczyścić z zakrzaczeń.



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

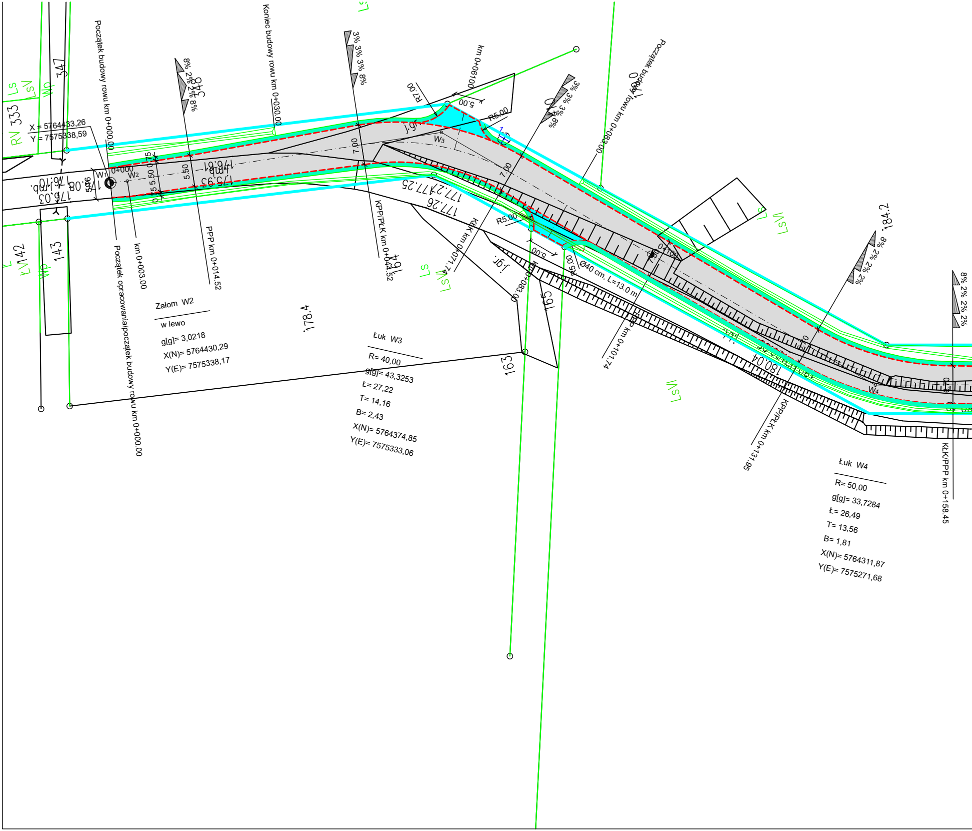
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 1

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

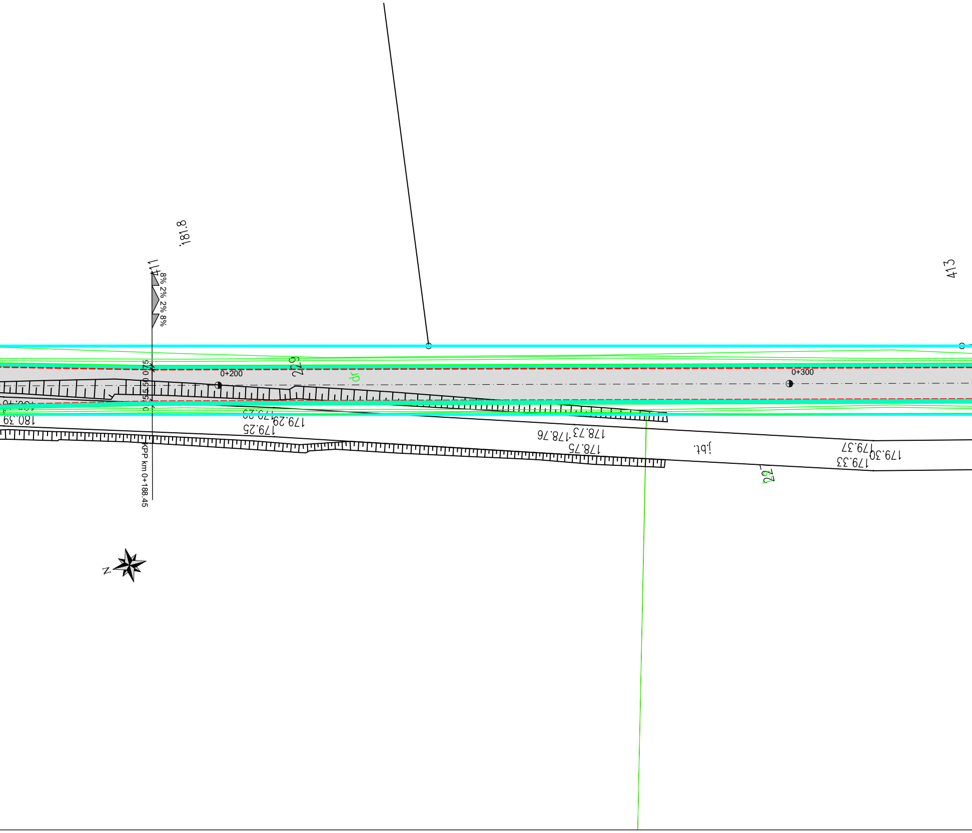
Skala:	1:25 000
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Listopad 2022 r.

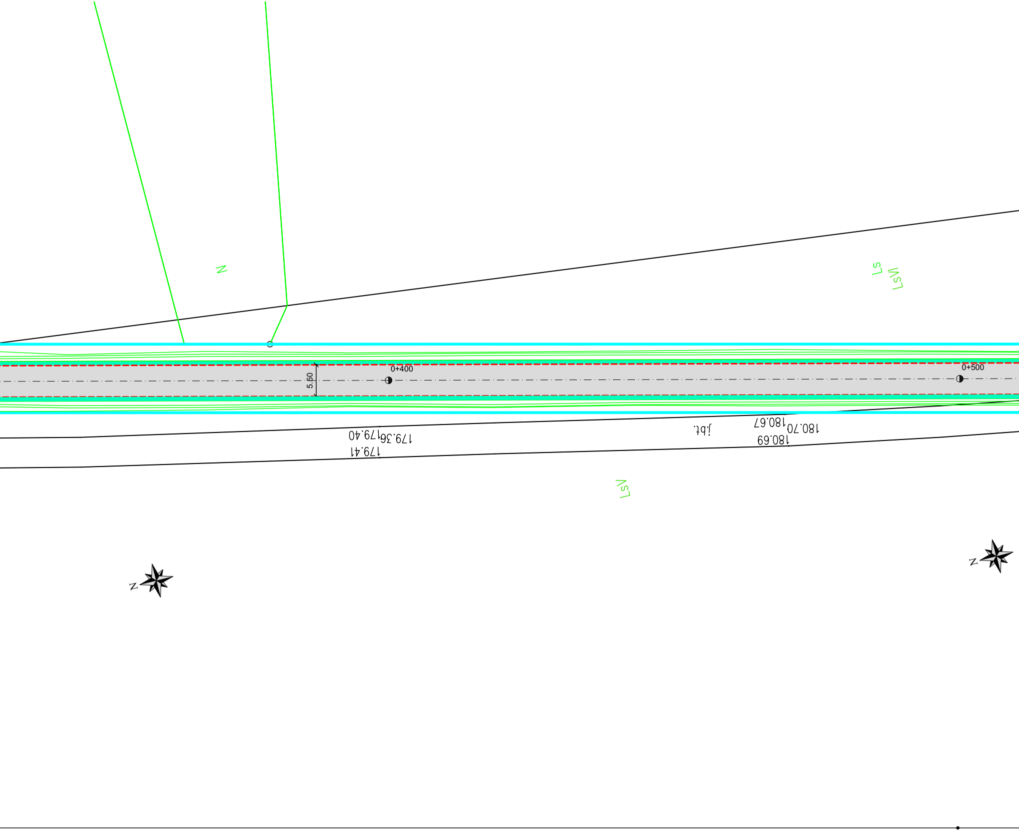

Początek budowy rowu km 0+000.00
Koniec budowy rowu km 0+030.00
km 0+096.00
Początek budowy rowu km 0+083.00
X = 5764433,26
Y = 7575338,59
0+000
W1
W2
W3
W4
km 0+003.00
PPP km 0+014.52
KPP/PŁK km 0+044.52
KŁK km 0+071.74
km 0+083.00
km 0+101.74
KPP/PŁK km 0+131.95
KŁK/PPP km 0+158.45
Początek opracowania/początek budowy rowu km 0+000.00
5.50
5.50
0.75
0.75
7.00
7.00
5.00
5.00
R7.00
R5.00
R5.00
R5.00
Ø40 cm, L=13.0 m
8% 2% 2% 8%
3% 3% 3% 8%
3% 3% 3% 8%
8% 2% 2% 8%
8% 2% 2% 2%
176.08
176.03
176.10
176.61
176.93
177.25
177.27
177.26
180.04
178.4
184.2
RV
LS
LsV
Wp
LV
L
347
348
333
142
143
163
165
164
0+100

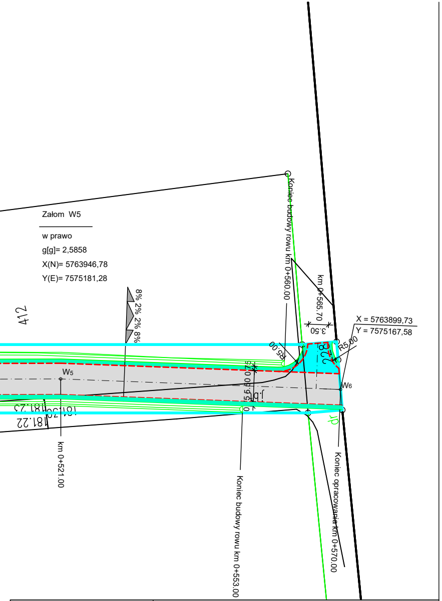
Załom W2
w lewo
g[g]= 3,0218
X(N)= 5764430,29
Y(E)= 7575338,17

Łuk W3
R= 40,00
g[g]= 43,3253
Ł= 27,22
T= 14,16
B= 2,43
X(N)= 5764374,85
Y(E)= 7575333,06

Łuk W4
R= 50,00
g[g]= 33,7284
Ł= 26,49
T= 13,56
B= 1,81
X(N)= 5764311,87
Y(E)= 7575271,68


181.8
411
8% 2% 2% 8%
413
0.75
5.50
0+200
229
dr
0+300
180.39
179.20
179.29
179.25
178.73
178.76
178.75
j.bt.
179.37
179.30
179.33
62
KPP km 0+188.45
N


N
LS
LSVI
0+400
0+500
5.50
179.40
179.36
179.41
j.bt.
180.67
180.70
180.69
LSVI
N
N


Załom W5
w prawo
g[g]= 2,5858
X(N)= 5763946,78
Y(E)= 7575181,28
412
8% 2% 2% 8%
W5
181.22
181.25
181.29
km 0+521.00
Koniec budowy rowu km 0+560.00
km 0+565.70
3.50
R5.00
X = 5763899,73
Y = 7575167,58
R5.00
3.28
0.75
5.50
0.75
j.b.
W6
dr
Koniec budowy rowu km 0+553.00
Koniec opracowania km 0+570.00

LEGENDA

- 🟦 - zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- — · — - oś drogi/zjazdu
- - - - - krawędź jezdni
- —— - krawędź pobocza
- ≡ - rów
- ▭ - przepust
- ▨ - jezdnia bitumiczna
- 🟩 - pobocze z kruszywa 0/31.5
- 🟦 - zjazd zwykły z kruszywa
- ×1 - drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice,
droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Inwestor:
Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

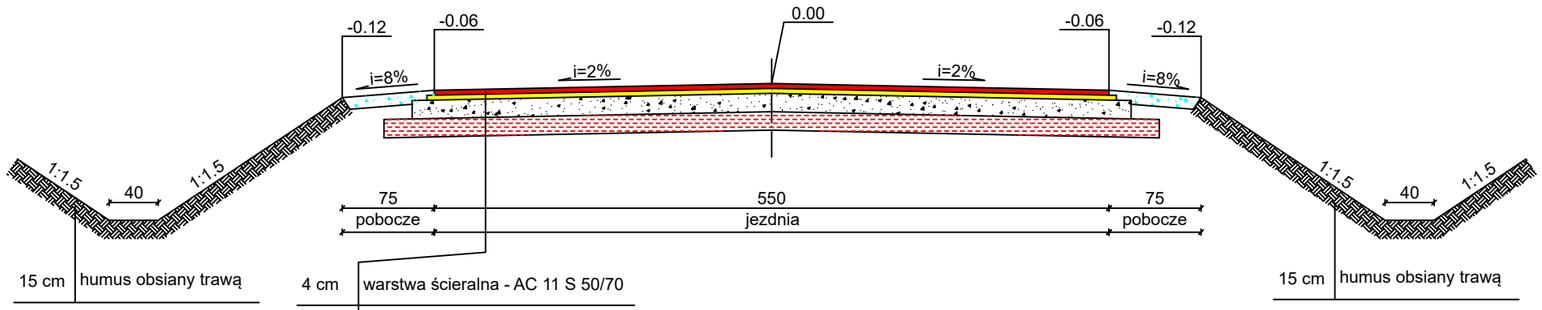
Rys. 2

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:500
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Listopad 2022 r.

Przekrój normalny

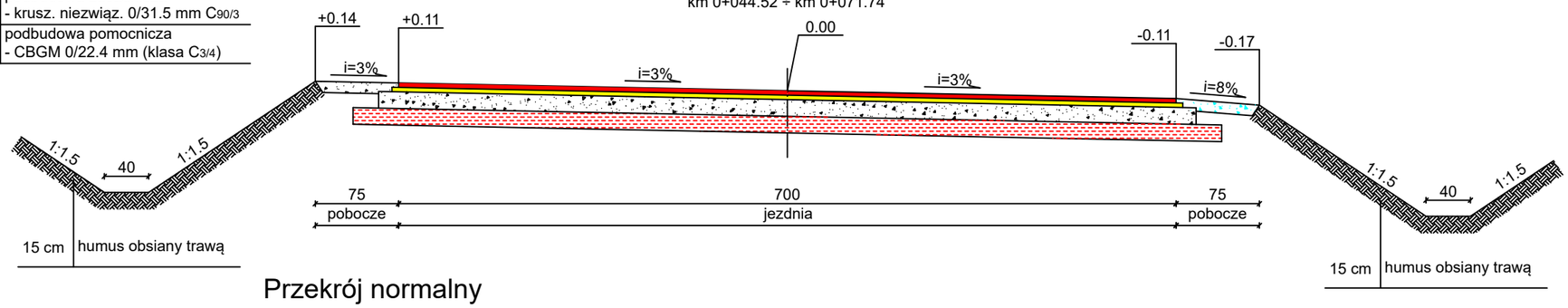
km 0+003.00 ÷ km 0+014.52
km 0+188.45 ÷ km 0+553.00



4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa zasadnicza - krusz. niezwiąz. 0/31.5 mm $C_{90/3}$
15 cm	podbudowa pomocnicza - CBGM 0/22.4 mm (klasa $C_{3/4}$)

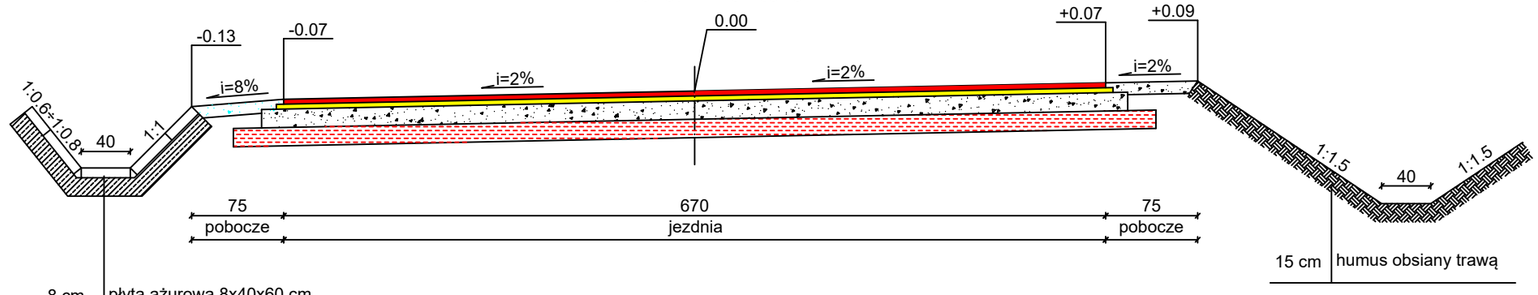
Przekrój normalny

km 0+044.52 ÷ km 0+071.74



Przekrój normalny

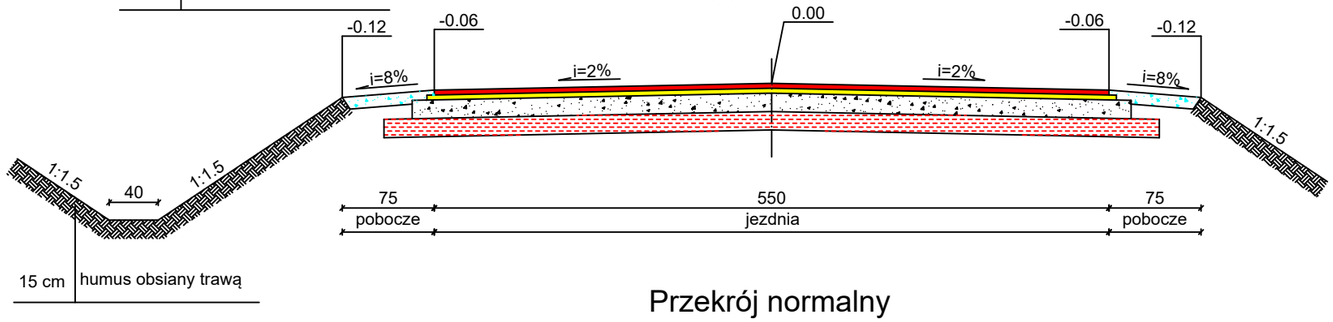
km 0+131.95 ÷ km 0+158.45



8 cm	płyta ażurowa 8x40x60 cm
15 cm	ława z betonu $C_{12/15}$

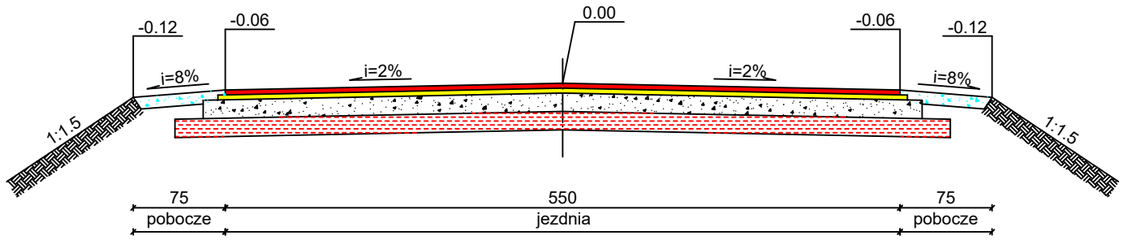
Przekrój normalny

km 0+553.00 ÷ km 0+560.00



Przekrój normalny

km 0+560.00 ÷ km 0+570.00



- warstwa ścieralna KR1-2 - AC 11 S 50/70
- warstwa wiążąca KR1-2 - AC 16 W 50/70
- podbudowa zasadnicza - kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm $C_{90/3}$
- podbudowa pomocnicza - CBGM 0/22.4 mm (klasa $C_{3/4}$)
- humus obsiany trawą
- ława/opór z betonu klasy $C_{12/15}$

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Charakterystyczne przekroje

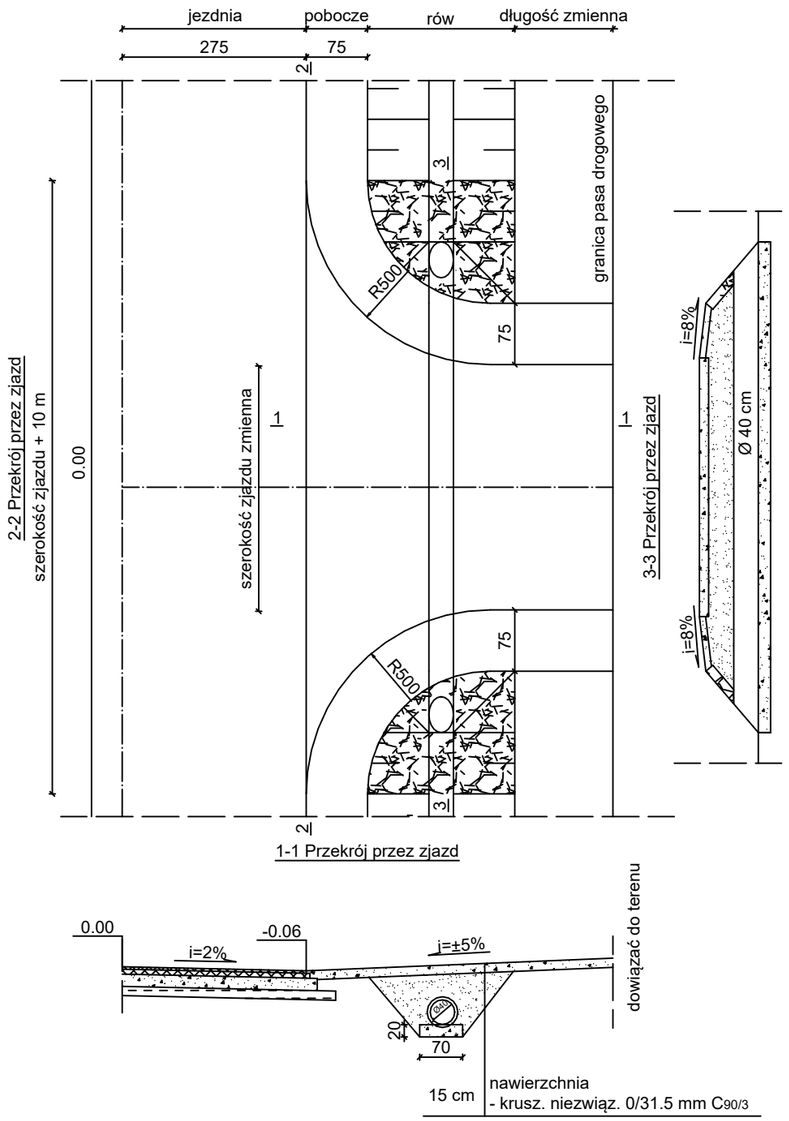
Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 3.1

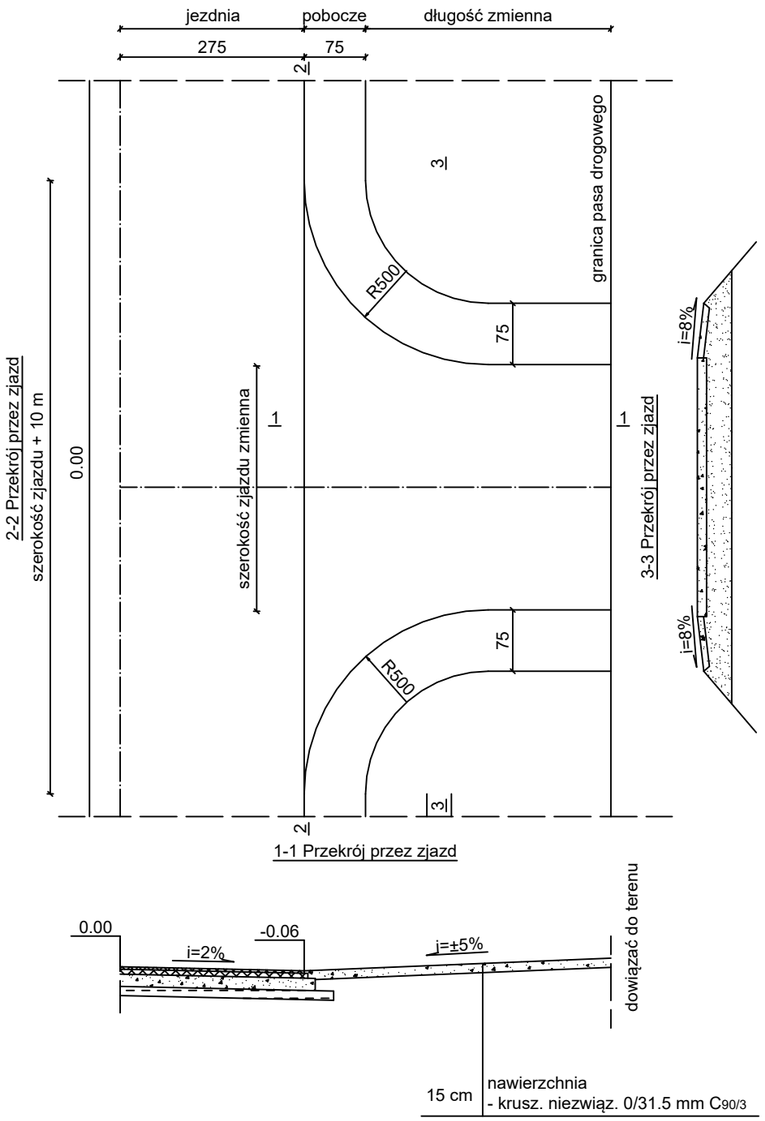
Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:50
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Listopad 2022 r.

Zjazd przez pobocze



Zjazd przez pobocze



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Charakterystyczne przekroje

Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 3.2

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	Schemat
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Listopad 2022 r.

DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *darfik@gmail.com*

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego	**Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice** ***Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark***
Adres obiektu budowlanego	Województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W (km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)
Nazwa i adres Inwestora	**Wójt Gminy Domanice** **Domanice 52** **08-113 Domanice**
Branża	Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Zbieć	MAZ/0017/POOD/10	drogowa	09.01.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY 3

1. Przedmiot i zakres opracowania 3
2. Stan istniejący 3
3. Stan projektowany 3

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 ..... Rys.1

Plan sytuacyjny – 1:500 ..... Rys.2

Profil podłużny – 1:100/1000 ..... Rys.3

Charakterystyczne przekroje i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:50 ..... Rys.4

Przekroje poprzeczne – 1:100/100 ..... Rys.5

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark od km 0+000.00 do km 0+570.00. Długość odcinka wynosi 570.00 m.

Opracowanie przedstawia rozwiązania branży drogowej.

Zakres opracowania

- Wycinka drzew i krzaków
- Roboty rozbiórkowe (konstrukcja drogi)
- Budowa przepustu pod zjazdem
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy
- Budowa rowów przydrożnych
- Humusowanie oraz umocnienie skarp, rowów
- Wykonanie oznakowania pionowego.

2. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 360106W jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren niezabudowany. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. W miejscu planowanych robót brak jest urządzeń podziemnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12.0 m.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- konstrukcję drogi na całym odcinku drogi w istniejącym pasie drogowym.

3. Stan projektowany

Początek opracowania znajduje w km 0+000.00, a koniec w km 0+570.00. Długość odcinka wynosi 570.00 m.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 5.5 m na długości 570.00 m, zjazdy zwykłe z kruszywa

niezwiązanego szerokości 3.5 m ÷ 5.0 m raz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m. Na zjazdach należy wykonać łuki o promieniach R = 5 m.

Wzdłuż rowów w miejscu występowania zjazdu zaprojektowano przepust rurowy o średnicy Ø40 cm PEHD dł. 13.00 m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowane rowy przydrożne w pasie drogowym. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowane rowy przydrożne. Spadki i pochylenia skarp zostaną wyregulowane. Różnice załamań niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami pionowym wypukłymi lub wklęsłymi o odpowiednich promieniach. Na odcinku od km 0+099.00 do km 0+185.00 strona lewa, rów należy umocnić płytami ażurowymi na betonie.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- nośność – 115 kN/oś
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
- grupa nośności podłoża – G1
- warunki wodne – dobre
- szerokość pasa drogowego – 12.0 m
- szerokość jezdni – 5.0 m (spadek 2% daszkowy, na łuku jednostronny 2%÷3%)
- szerokość pobocza – 0.75 m (spadek 8%, na łukach taki jak jezdnia, poza jezdnię)
- szerokość zjazdów – wg planu sytuacyjnego (spadek ±5%)
- pochylenie nieumocnionych skarp – 1:1.5

Konstrukcja drogi

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa $C_{3/4}$)

Konstrukcja zjazdu

15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

Konstrukcja pobocza

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm $C_{90/3}$

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

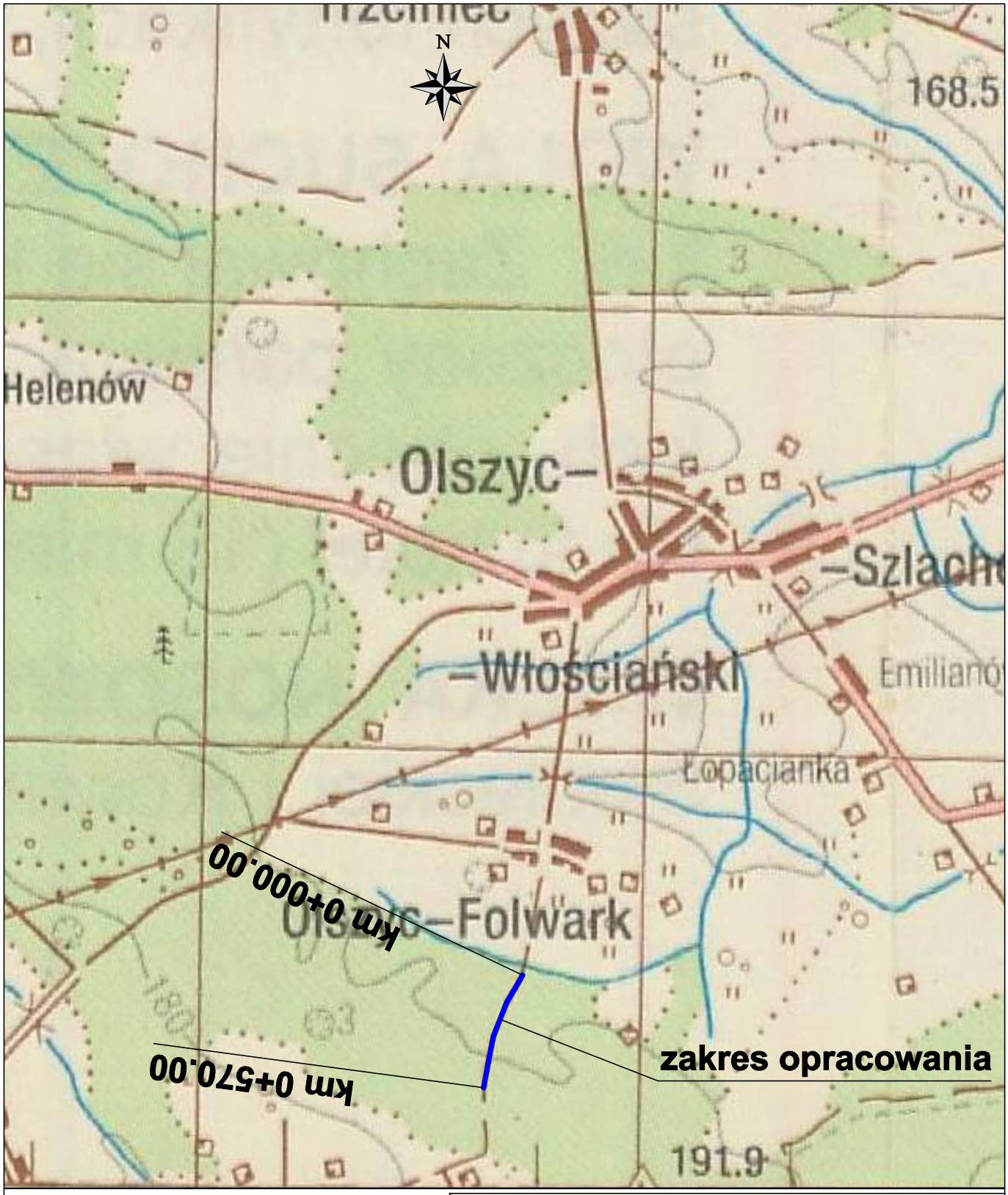
W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym.

Tereny położone za poboczami należy oczyścić z zakrzaczeń.



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

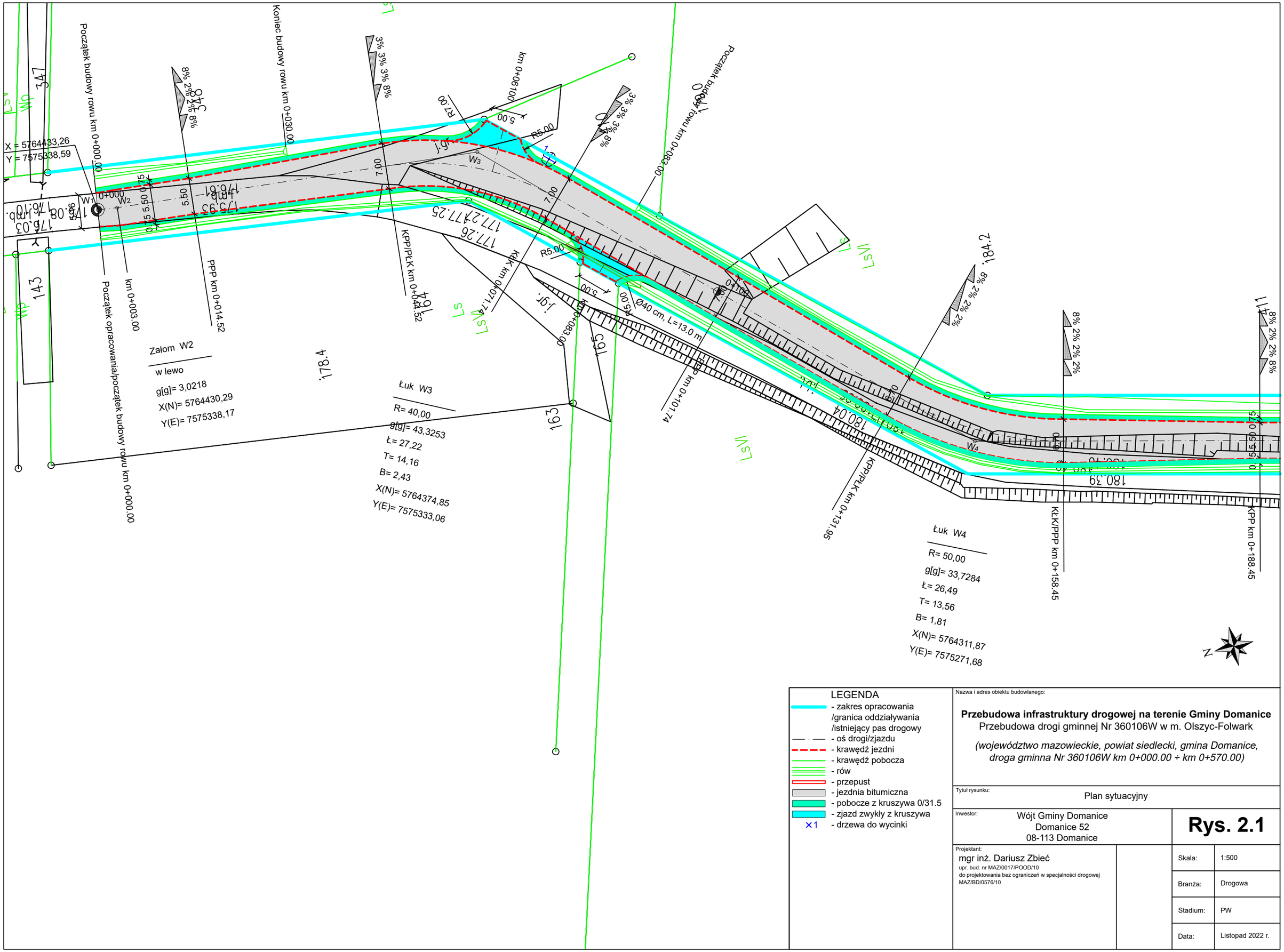
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

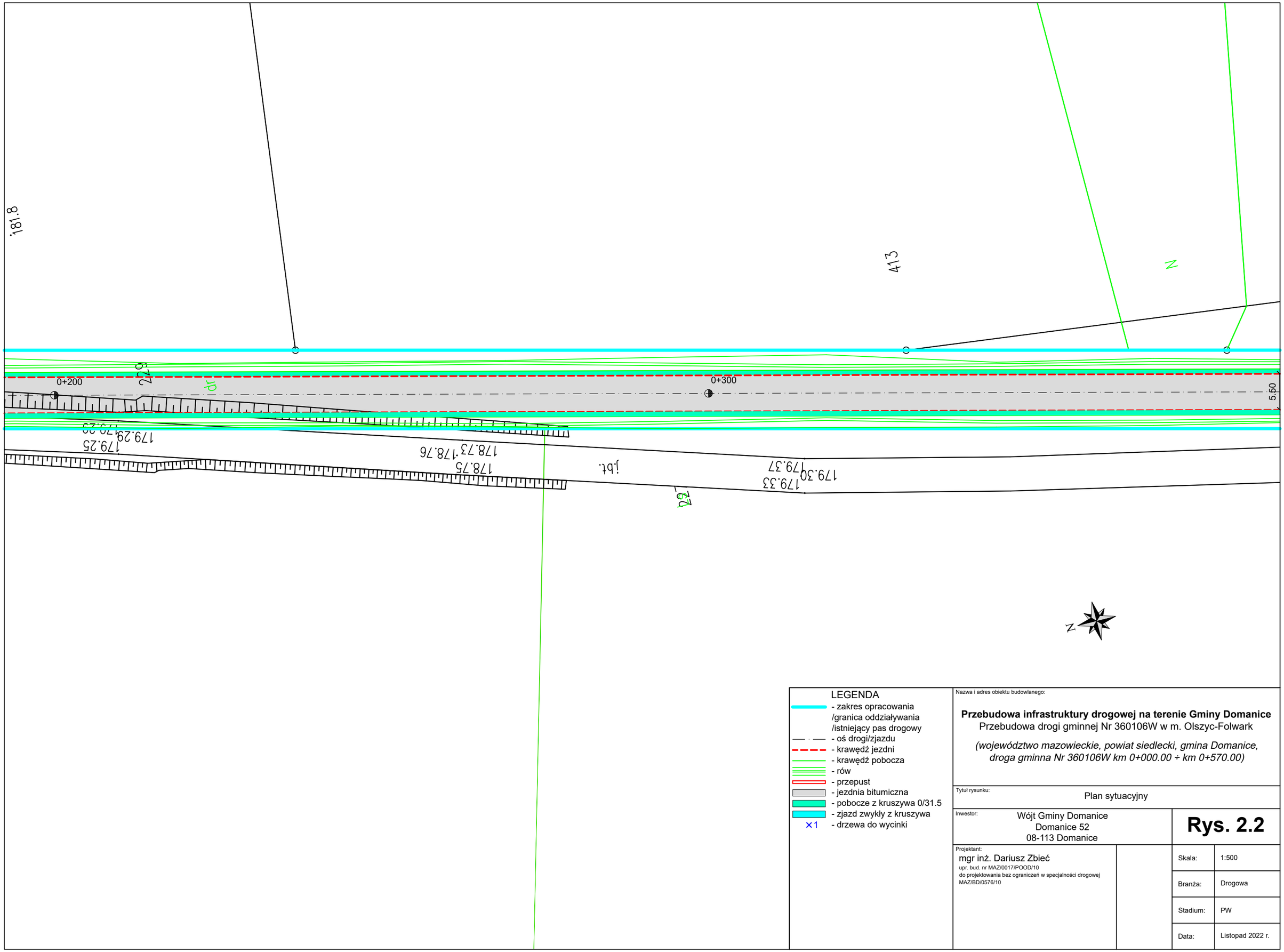
Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 1

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:25 000
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.


Początek budowy rowu km 0+000.00
Koniec budowy rowu km 0+030.00
km 0+060.00
Początek budowy rowu km 0+083.00
X = 5764433,26
Y = 7575338,59
PPP km 0+014.52
KPP/PŁK km 0+044.52
km 0+003.00
Początek opracowania/początek budowy rowu km 0+000.00
Załom W2
w lewo
g[g]= 3,0218
X(N)= 5764430,29
Y(E)= 7575338,17
Łuk W3
R= 40,00
g[g]= 43,3253
Ł= 27,22
T= 14,16
B= 2,43
X(N)= 5764374,85
Y(E)= 7575333,06
Ø40 cm, L=13.0 m
km 0+101.74
KPP/PLK km 0+131.95
Łuk W4
R= 50,00
g[g]= 33,7284
Ł= 26,49
T= 13,56
B= 1,81
X(N)= 5764311,87
Y(E)= 7575271,68
KŁK/PPP km 0+158.45
KPP km 0+188.45
LEGENDA
- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- rów
- przepust
- jezdnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- zjazd zwykły z kruszywa
- drzewa do wycinki
Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark
(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Inwestor:
Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice
Rys. 2.1
Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10
Skala: 1:500
Branża: Drogowa
Stadium: PW
Data: Listopad 2022 r.



LEGENDA
- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- rów
- przepust
- jezdnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- zjazd zwykły z kruszywa
×1 - drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

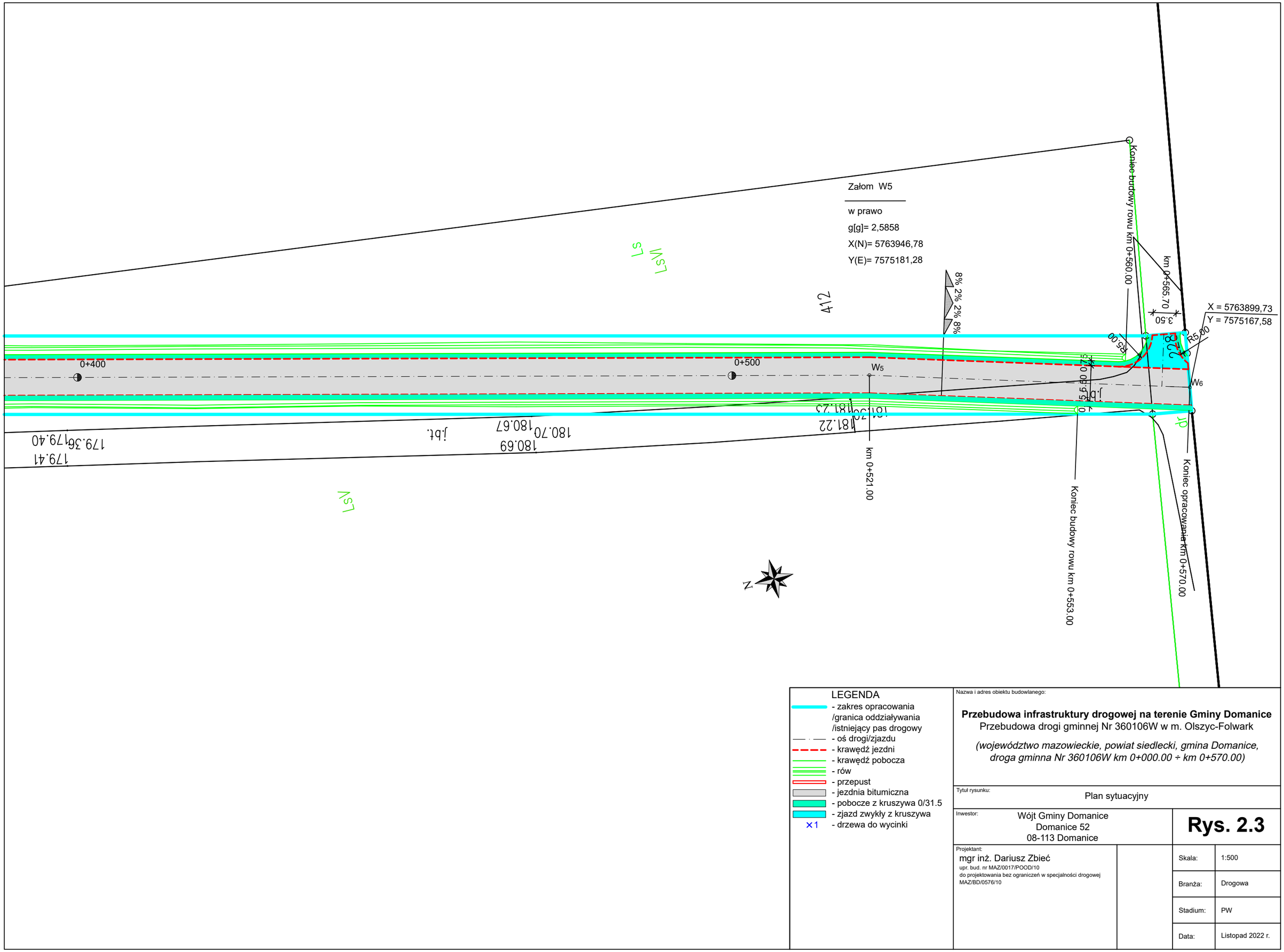
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 2.2

Projektant: mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:500
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.



LEGENDA
- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- rów
- przepust
- jezdnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- zjazd zwykły z kruszywa
- drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 2.3

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:500
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.

LEGENDA
- niweleta drogi
- elementy trasy
- rów lewostronny
- rów prawostronny
- zjazd lewostronny
- zjazd prawostronny
- umocnienie rowu i skarp płytami ażurowymi

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

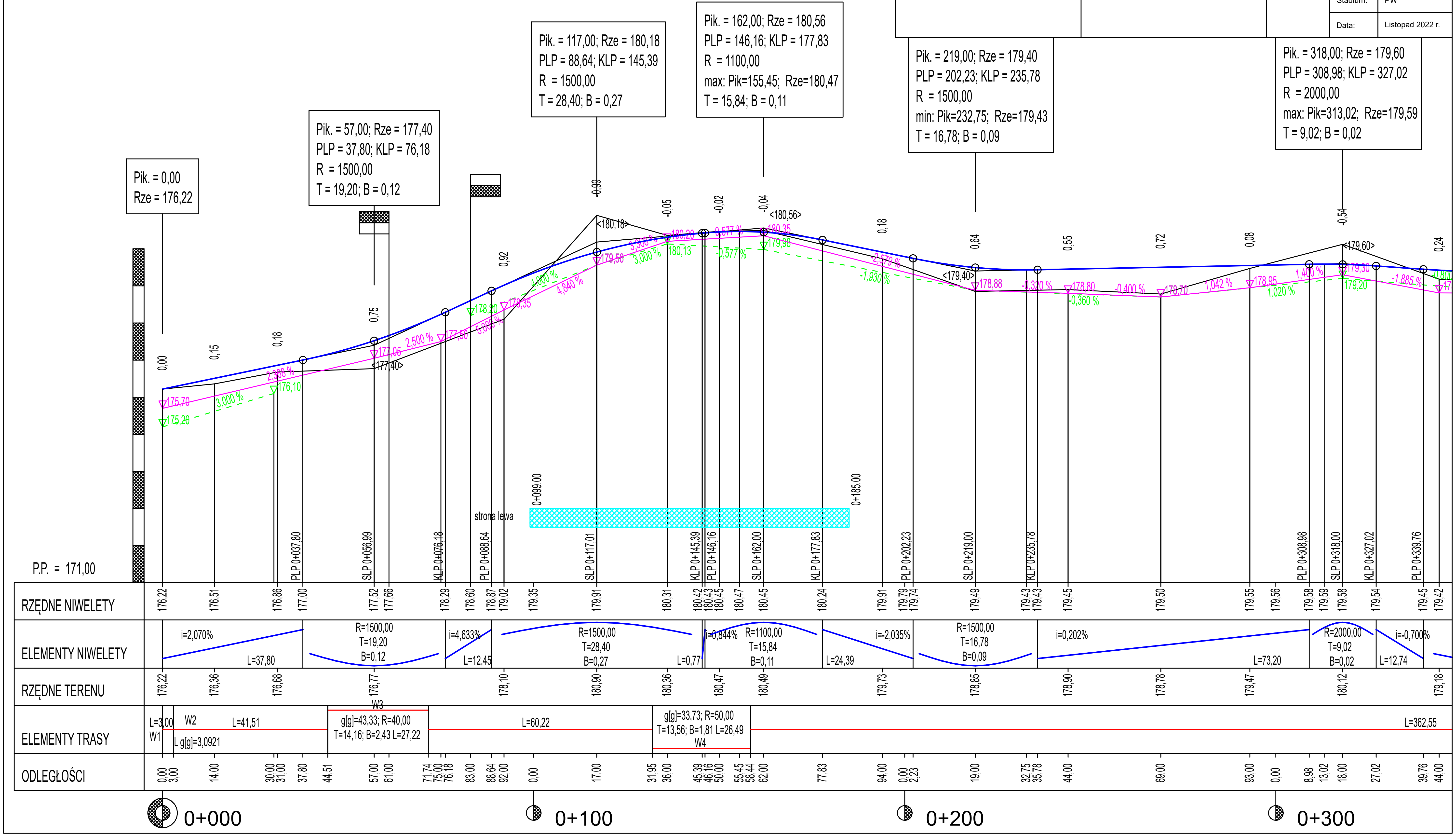
Tytuł rysunku: Profil podłużny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 3.1

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:100/1000
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.



LEGENDA
- niweleta drogi
- elementy trasy
- rów lewostronny
- rów prawostronny
- zjazd lewostronny
- zjazd prawostronny
- umocnienie rowu i skarp płytami ażurowymi

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Profil podłużny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 3.2

Projektant: mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:100/1000
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.

79,40
35,78
=179,43

Pik. = 318,00; Rze = 179,60
PLP = 308,98; KLP = 327,02
R = 2000,00
max: Pik=313,02; Rze=179,59
T = 9,02; B = 0,02

Pik. = 368,00; Rze = 179,25
PLP = 339,76; KLP = 396,24
R = 2500,00
min: Pik=357,26; Rze=179,39
T = 28,24; B = 0,16

Pik. = 570,00
Rze = 182,40

0,55 0,72 0,08 -0,54 0,24 0,31 0,34 0,53 0,39 0,26 0,49 0,45 0,23 0,05 0,00

<179,60> <179,25>

-0,320 % 178,80 -0,360 % -0,400 % 178,70 1,042 % 178,95 1,020 % 1,400 % 179,30 179,20 -1,885 % 178,81 -0,042 % 178,80 1,600 % 179,20 1,200 % 0,800 % 179,49 2,400 % 180,00 1,333 % 1,591 % 180,65 2,045 % 181,75 181,90

KLP 0+235,78 PLP 0+308,98 SLP 0+318,00 KLP 0+327,02 PLP 0+339,76 SLP 0+368,00 KLP 0+396,24

179,43 179,43 179,45 179,50 179,55 179,56 179,58 179,59 179,58 179,54 179,45 179,42 179,39 179,41 179,64 179,69 179,75 180,03 180,42 180,79 181,20 181,31 181,57 181,93 182,31 182,33 182,40

i=0,202% L=73,20 | R=2000,00 T=9,02 B=0,02 L=12,74 | i=-0,700% | R=2500,00 T=28,24 B=0,16 | i=1,559% L=173,76

178,90 178,78 179,47 180,12 179,18 179,10 179,30 179,50 180,03 180,53 180,71 181,12 181,70 182,26 182,40

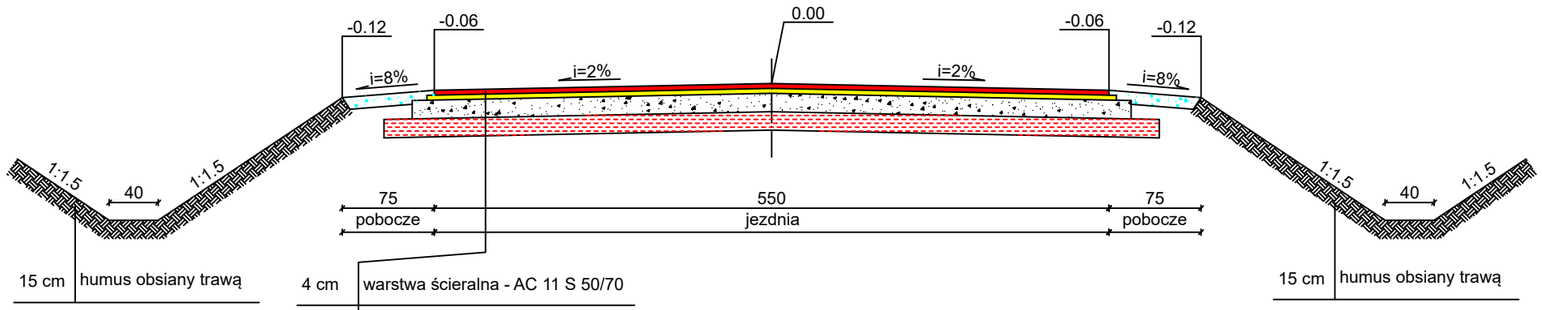
L=362,55 W5 L=49,00 W6
P g[g]=2,5858

32,75 35,78 44,00 69,00 93,00 0,00 8,98 13,02 18,00 27,02 39,76 44,00 57,26 68,00 93,00 96,24 0,00 18,00 43,00 67,00 93,00 0,00 17,00 20,99 40,00 53,00 60,00 64,00 65,70 70,00

0+300 0+400 0+500

Przekrój normalny

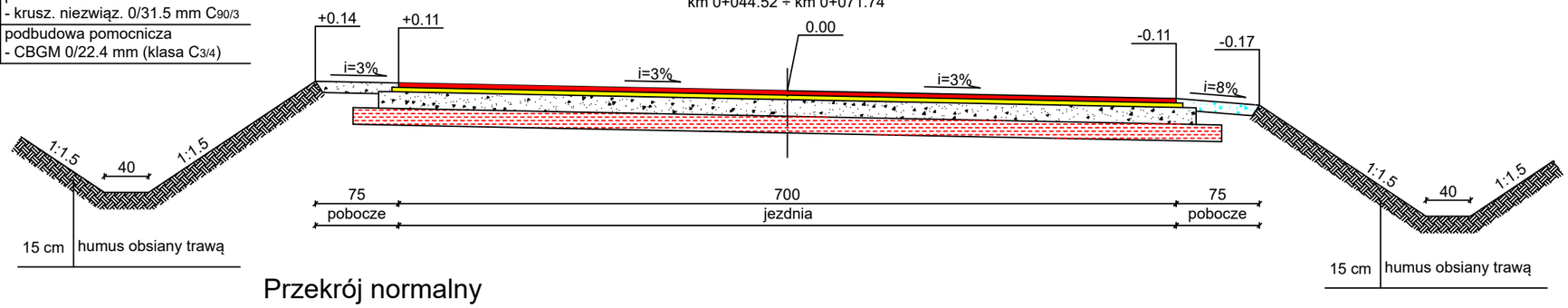
km 0+003.00 ÷ km 0+014.52
km 0+188.45 ÷ km 0+553.00



4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa zasadnicza - krusz. niezwiąz. 0/31.5 mm $C_{90/3}$
15 cm	podbudowa pomocnicza - CBGM 0/22.4 mm (klasa $C_{3/4}$)

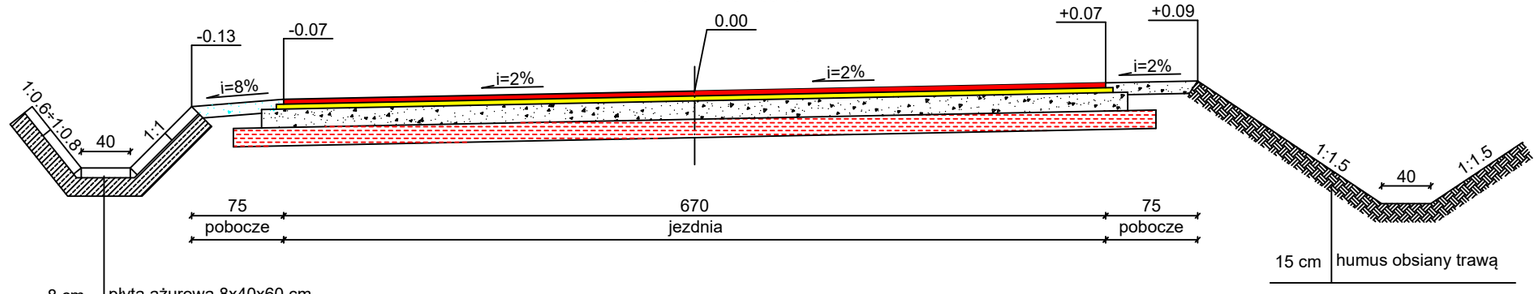
Przekrój normalny

km 0+044.52 ÷ km 0+071.74



Przekrój normalny

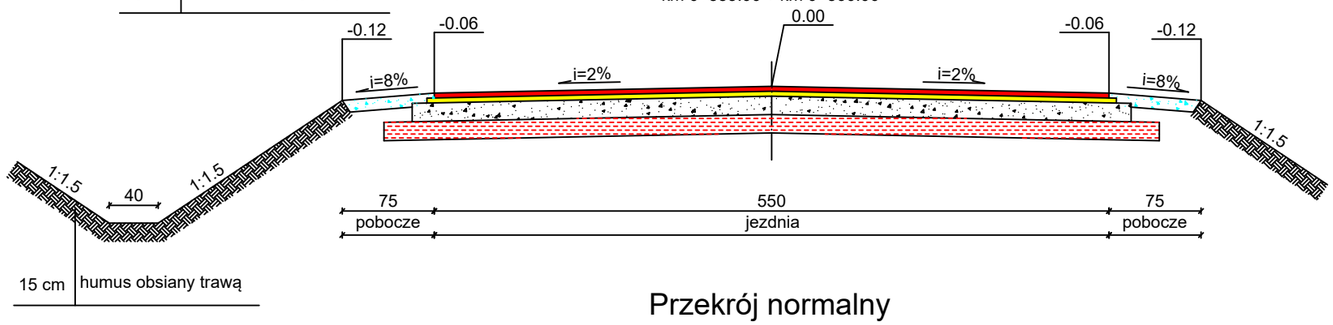
km 0+131.95 ÷ km 0+158.45



8 cm	płyta ażurowa 8x40x60 cm
15 cm	ława z betonu $C_{12/15}$

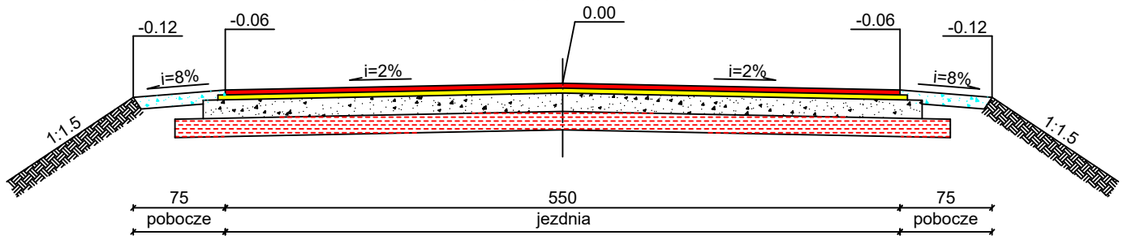
Przekrój normalny

km 0+553.00 ÷ km 0+560.00



Przekrój normalny

km 0+560.00 ÷ km 0+570.00



- warstwa ścieralna KR1-2 - AC 11 S 50/70
- warstwa wiążąca KR1-2 - AC 16 W 50/70
- podbudowa zasadnicza - kruszywo niezwiązane 0/31.5 mm $C_{90/3}$
- podbudowa pomocnicza - CBGM 0/22.4 mm (klasa $C_{3/4}$)
- humus obsiany trawą
- ława/opór z betonu klasy $C_{12/15}$

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Charakterystyczne przekroje

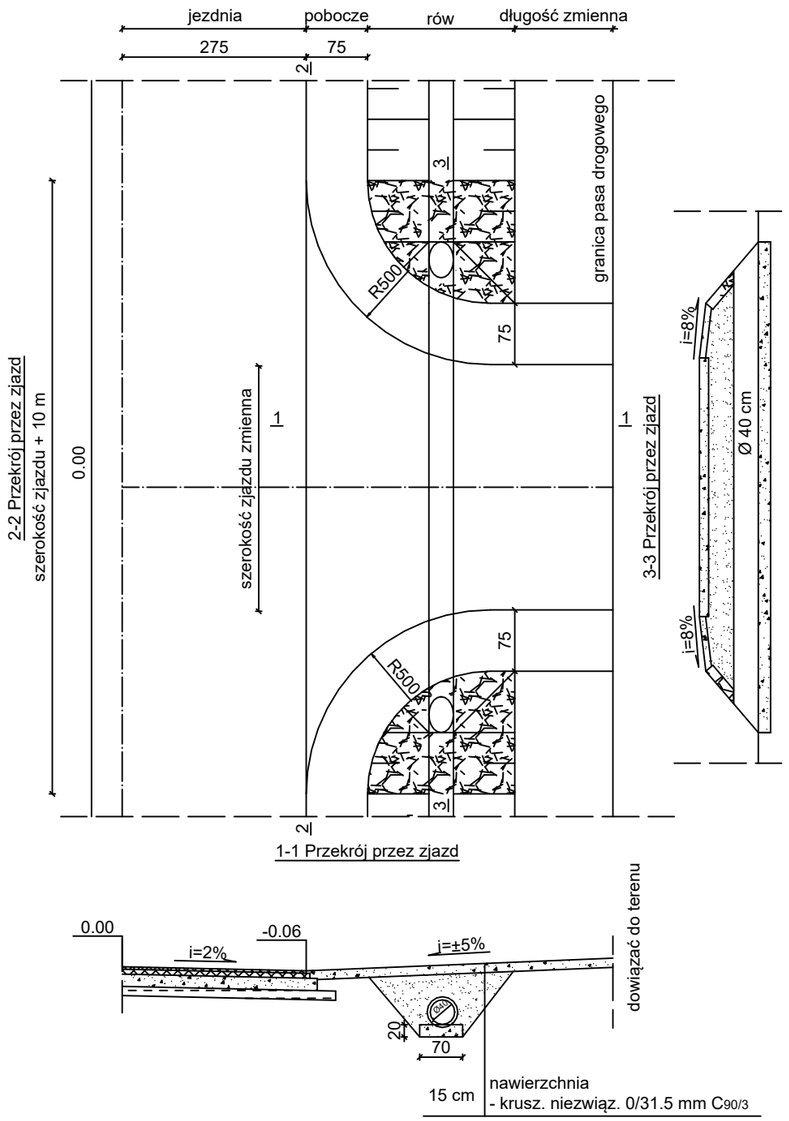
Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 4.1

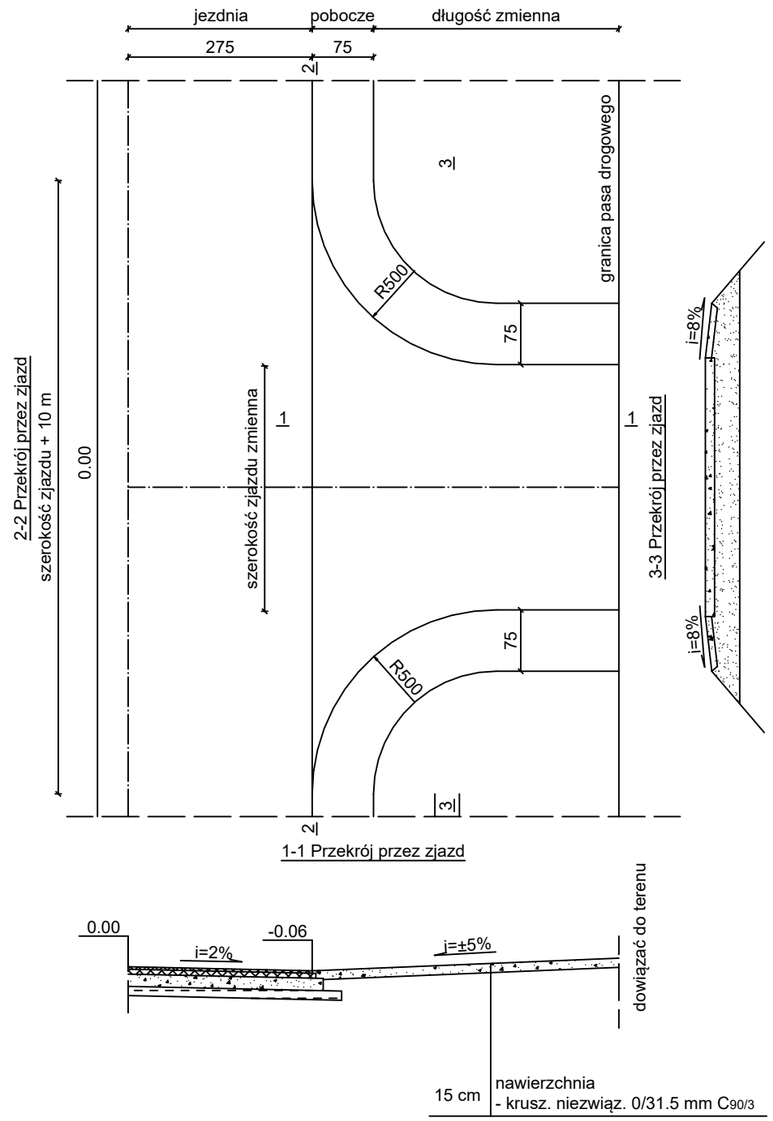
Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:50
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.

Zjazd przez pobocze



Zjazd przez pobocze



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Charakterystyczne przekroje

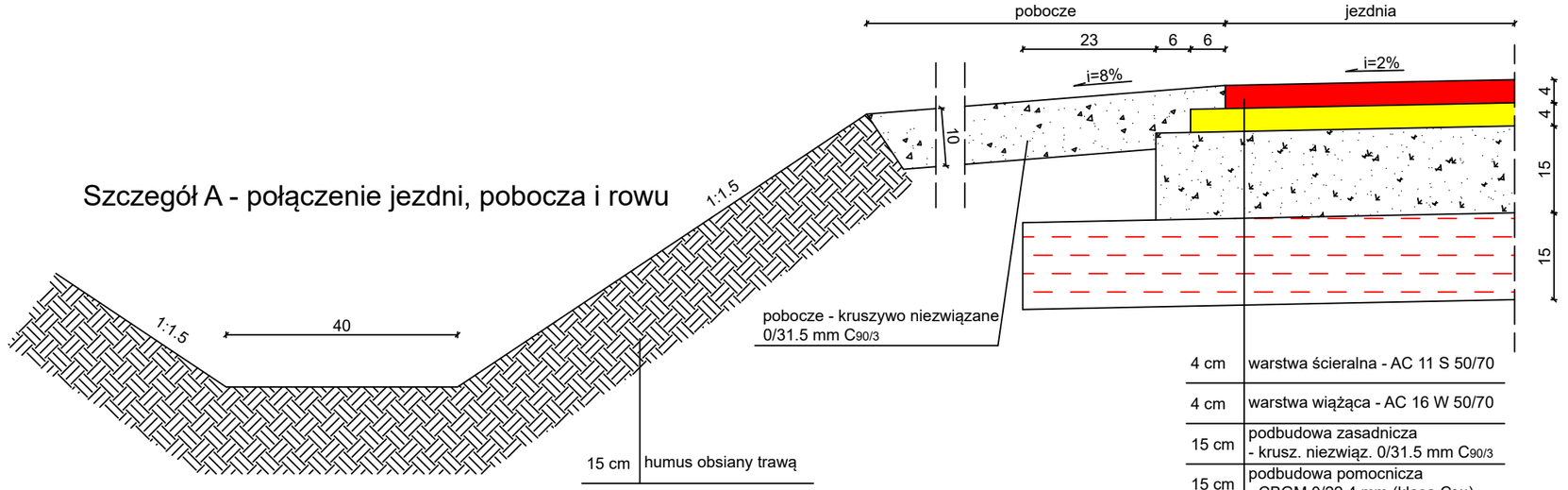
Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 4.2

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	Schemat
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.

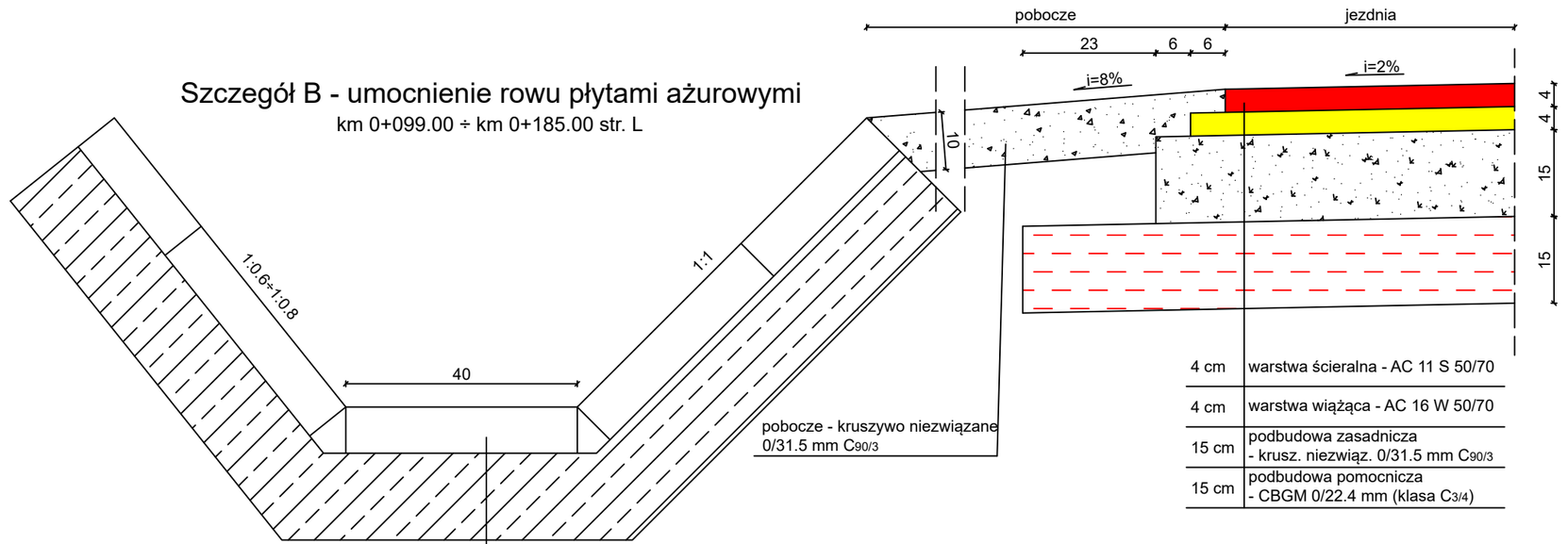
Szczegół A - połączenie jezdni, pobocza i rowu



4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa zasadnicza - krusz. niezwiąz. 0/31.5 mm C90/3
15 cm	podbudowa pomocnicza - CBGM 0/22.4 mm (klasa C3/4)

Szczegół B - umocnienie rowu płytami ażurowymi

km 0+099.00 ÷ km 0+185.00 str. L



4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa zasadnicza - krusz. niezwiąz. 0/31.5 mm C90/3
15 cm	podbudowa pomocnicza - CBGM 0/22.4 mm (klasa C3/4)

8 cm	płyta ażurowa 8x40x60 cm
15 cm	ława z betonu C12/15

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 4.3

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:10
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.

- Przekroje poprzeczne wykonano w celu obliczenia robót ziemnych
- Termin "Gruz" oznacza miejsce rozebrania istniejącej nawierzchni jezdni

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 + km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

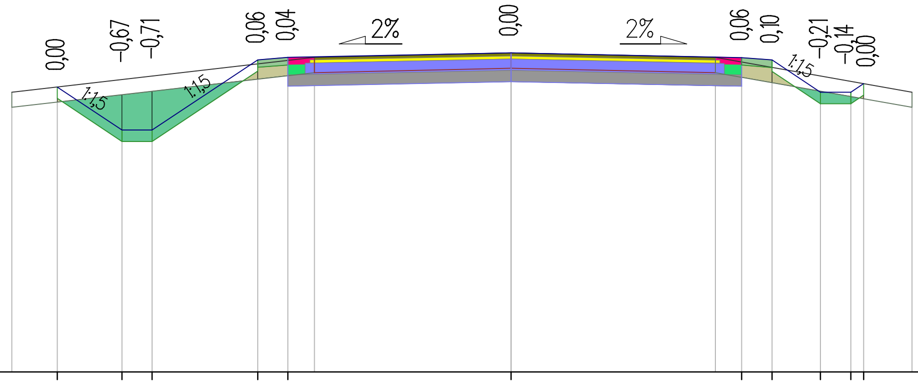
Rys. 5

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:100/100
Branża:	Drogowa
Stadium:	PW
Data:	Listopad 2022 r.

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

Gruz= 1,06m2
NASYP= 0,23m2
WYKOP= 2,02m2

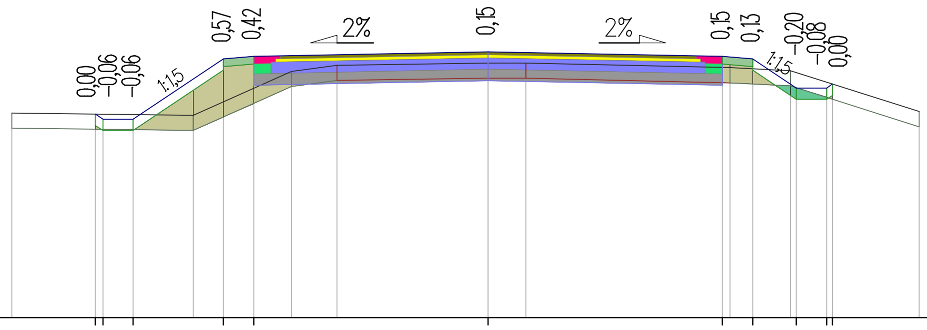


P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.	175,77 175,20 175,20 176,13 176,16 176,22 176,16 176,13 175,70 175,70 175,81
RZĘDNE KONS.	175,78 175,84 175,78
RZĘDNE TEREN	175,70 176,16 176,22 176,16 175,70
ODLEGŁOŚCI	-6,60 -6,00 -5,14 -4,74 -3,35 -2,95 -2,60 0,00 2,70 3,05 3,45 4,09 4,49 4,66 5,30

Pik = 0+014,00
Skala 1:100/100

Gruz= 1,04m2
NASYP= 0,93m2
WYKOP= 0,26m2

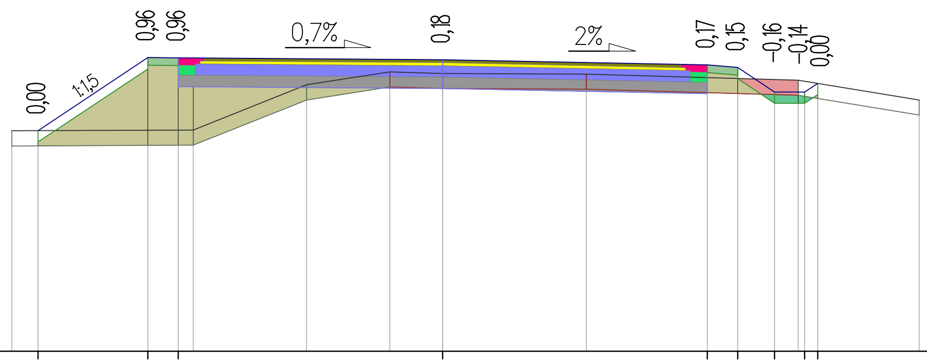


P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.	175,69 175,62 175,62 176,42 176,45 176,51 176,45 176,42 176,03 176,03 176,08
RZĘDNE KONS.	176,07 176,13 176,07
RZĘDNE TEREN	175,70 175,67 176,25 176,33 176,36 176,36 176,30 176,26 175,72
ODLEGŁOŚCI	-6,30 -5,19 -5,09 -4,69 -3,90 -3,50 -3,10 -2,60 -2,00 0,00 0,50 3,10 3,20 3,50 4,00 4,08 4,48 4,55 5,70

Pik = 0+031,00
Skala 1:100/100

Gruz= 1,08m2
NASYP= 2,33m2
WYKOP= 0,12m2

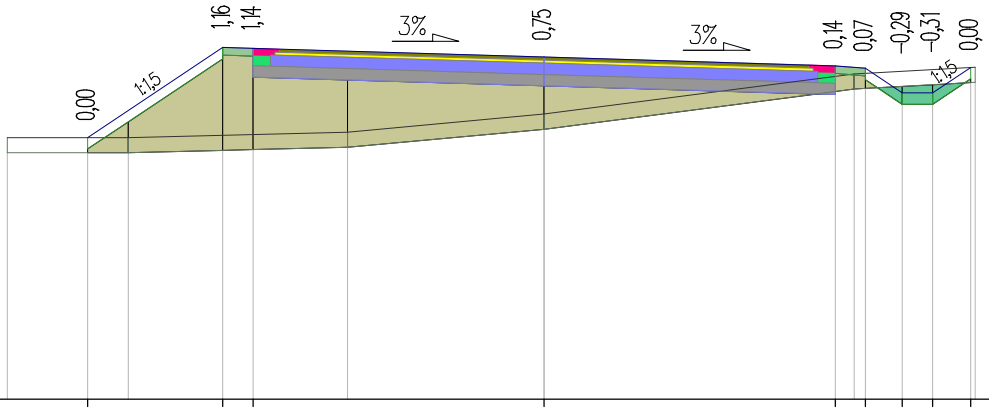


P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.	175,92 176,89 176,89 176,86 176,79 176,76 176,43 176,43 176,55
RZĘDNE KONS.	176,51 176,48 176,41
RZĘDNE TEREN	175,92 175,93 176,53 176,70 176,68 176,67 176,59 176,33
ODLEGŁOŚCI	-5,70 -5,35 -3,90 -3,50 -3,30 -1,80 -0,70 0,00 1,90 3,50 3,90 4,39 4,70 4,79 4,96 6,30

Pik = 0+057,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 5,88m2
WYKOP= 0,20m2

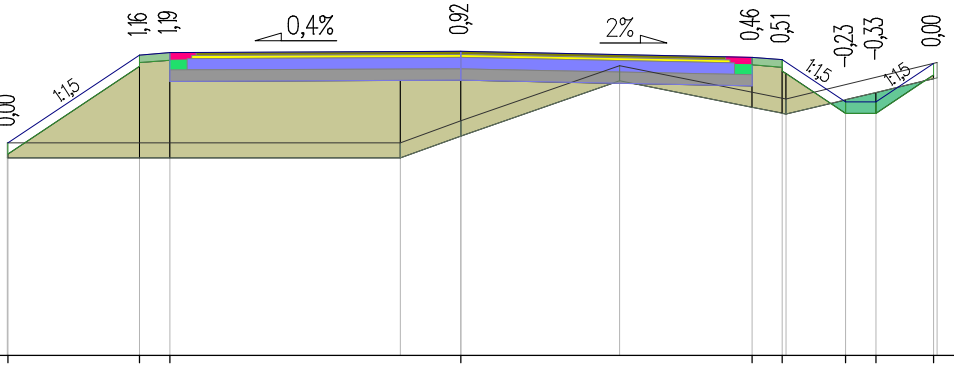


P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.	176,46		177,65	177,64		177,52				177,41	177,38	177,05	177,05	177,39
RZĘDNE KONS.				177,26		177,14				177,03				
RZĘDNE TEREN	176,46	176,46			176,53		176,77				177,30			177,39
ODLEGŁOŚCI	-7,10	-6,04	-5,50	-4,25	-3,85	-2,60	0,00			3,85	4,10	4,25	4,74	5,14	5,64	5,70

Pik = 0+092,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 6,86m2
WYKOP= 0,20m2

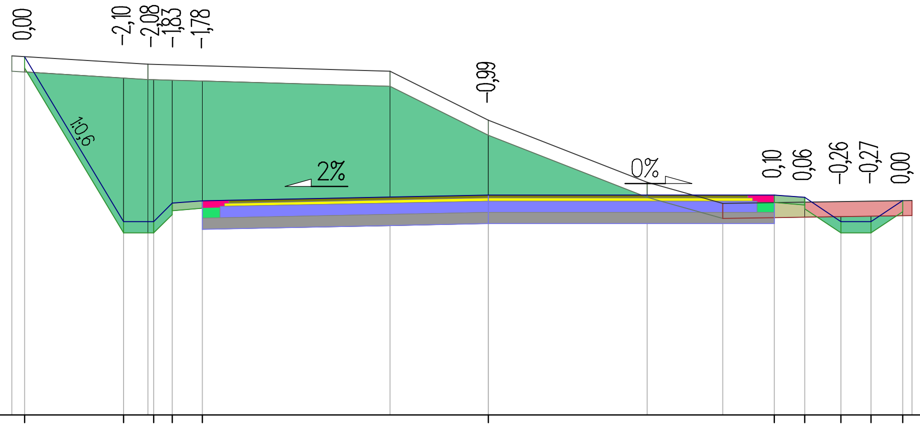


P.P. = 175,00

RZĘDNE PROJ.	177,81		178,97	179,00		179,02				178,94	178,91	178,35	178,35	178,86
RZĘDNE KONS.				178,62		178,64				178,56				
RZĘDNE TEREN	177,81				177,81	178,10		178,83			178,39			178,87
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,25	-3,85		-0,80	0,00		2,10		3,85	4,25	4,30	5,09	5,49	6,25	6,30

Pik = 0+117,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,50m2
NASYP= 0,14m2
WYKOP= 11,97m2

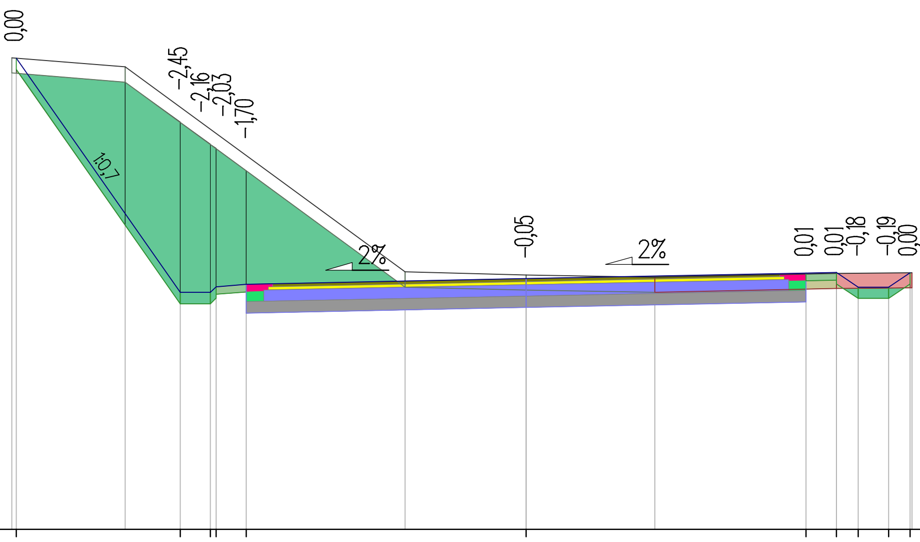


P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.	181,74 179,56 179,56 179,80 179,84 179,91 179,91 179,88 179,56 179,56 179,84
RZĘDNE KONS.	179,46 179,53 179,53
RZĘDNE TEREN	181,75 181,64 181,55 180,90 180,08 179,80 179,84
ODLEGŁOŚCI	-6,30 -6,13 -4,82 -4,50 -4,42 -4,18 -3,78 -1,30 0,00 2,10 3,10 3,78 4,18 4,66 5,06 5,48 5,60

Pik = 0+136,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,68m2
NASYP= 0,11m2
WYKOP= 8,11m2

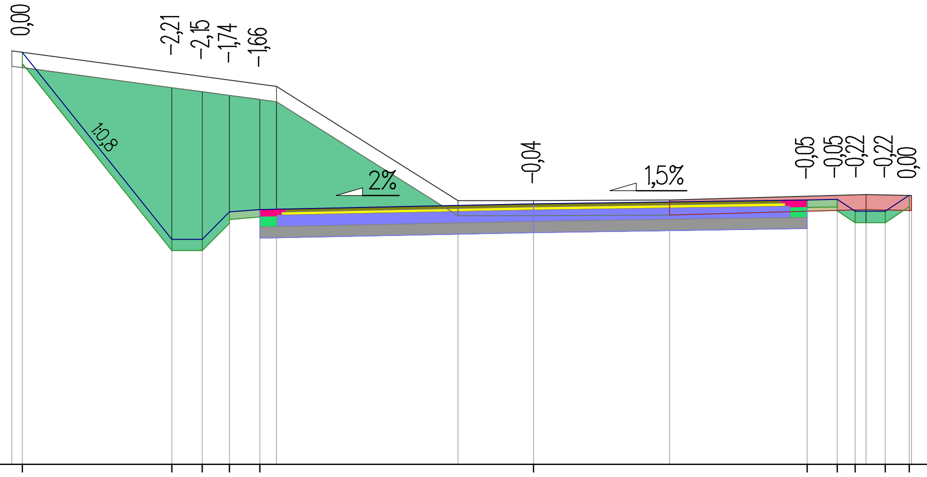


P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.	183,23 180,13 180,13 180,21 180,24 180,31 180,39 180,39 180,20 180,20 180,39
RZĘDNE KONS.	179,86 179,93 180,01
RZĘDNE TEREN	183,23 183,11 180,40 180,36 180,33 180,38 180,39
ODLEGŁOŚCI	-6,80 -6,74 -5,30 -4,57 -4,17 -4,10 -3,70 -1,60 0,00 1,70 3,70 4,10 4,39 4,79 5,07 5,10

Pik = 0+162,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,64m2
NASYP= 0,08m2
WYKOP= 8,24m2

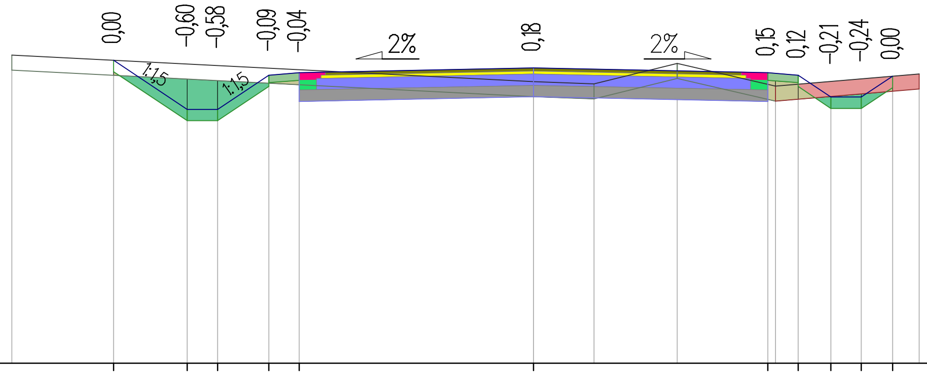


P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.		182,45	179,98	179,98	180,34	180,37			180,45		180,50	180,51	180,35		180,35	180,56	
RZĘDNE KONS.						179,99			180,07		180,12						
RZĘDNE TEREN	182,47						182,00	180,49	180,49	180,50				180,57			180,56
ODLEGŁOŚCI	-6,90	-6,76	-4,78	-4,38	-4,02	-3,62	-3,40	-1,00	0,00	1,80	3,62	4,02	4,25	4,40	4,65	4,97	5,00

Pik = 0+194,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,38m2
NASYP= 0,20m2
WYKOP= 1,45m2

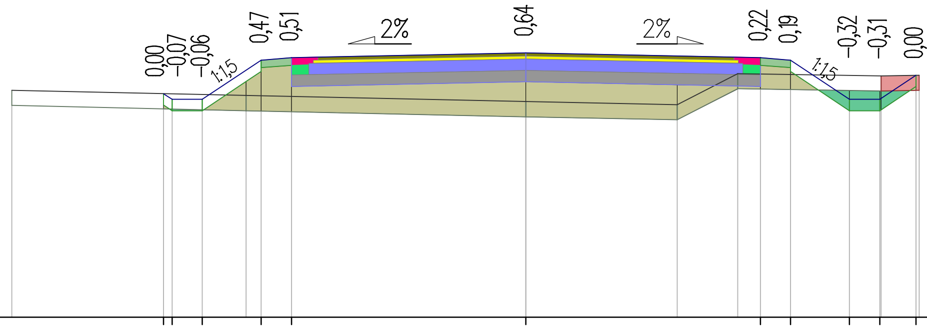


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.		180,01	179,36	179,36	179,81	179,85	179,91			179,85		179,81	179,52	179,52	179,80	
RZĘDNE KONS.						179,47	179,53			179,47						
RZĘDNE TEREN	180,08						179,73	179,70	179,97		179,67					179,83
ODLEGŁOŚCI	-6,90	-5,55	-4,58	-4,18	-3,50	-3,10	0,00	0,80	1,90	3,10	3,20	3,50	3,94	4,34	4,75	5,10

Pik = 0+219,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,10m2
NASYP= 3,05m2
WYKOP= 0,22m2

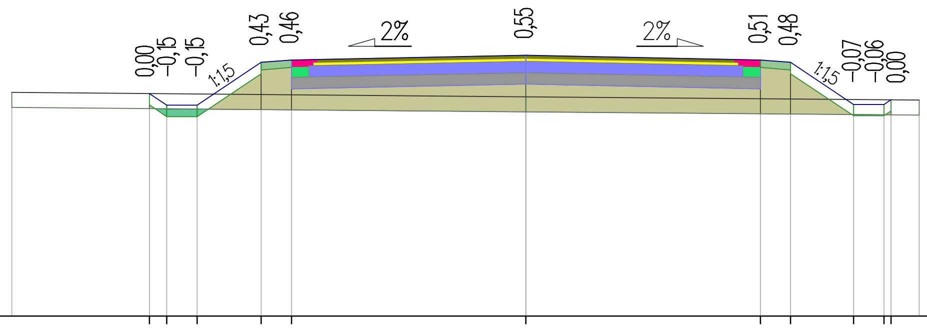


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	178,95 178,88 178,88 179,40 179,43 179,49 179,43 179,40 178,88 178,88 179,20
RZĘDNE KONS.	179,05 179,11 179,05
RZĘDNE TEREN	179,00 178,93 178,85 178,81 179,22 179,19 179,20
ODLEGŁOŚCI	−6,80 −4,79 −4,68 −4,28 −3,70 −3,50 −3,10 0,00 2,00 2,80 3,10 3,50 4,28 4,68 4,70 5,16 5,20

Pik = 0+244,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 3,00m2
WYKOP= 0,06m2

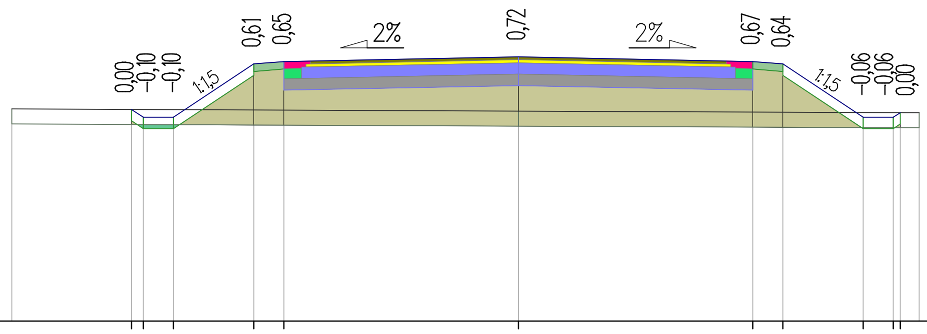


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	178,94 178,79 178,79 179,36 179,39 179,45 179,39 179,36 178,80 178,80 178,86
RZĘDNE KONS.	179,01 179,07 179,01
RZĘDNE TEREN	178,96 178,90 178,86
ODLEGŁOŚCI	−6,80 −4,98 −4,75 −4,35 −3,50 −3,10 0,00 3,10 3,50 4,33 4,73 4,83 5,20

Pik = 0+269,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 4,50m2
WYKOP= 0,03m2

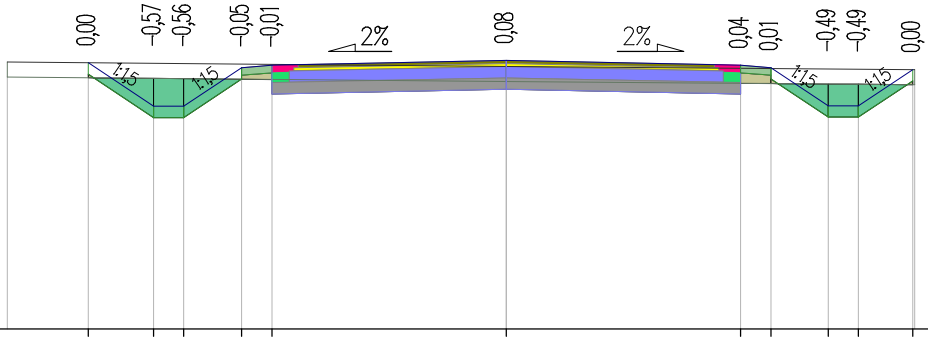


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	178,80 178,70 178,70 179,41 179,44 179,50 179,44 179,41 178,70 178,70 178,76
RZĘDNE KONS.	179,06 179,12 179,06
RZĘDNE TEREN	178,81 178,78 178,76
ODLEGŁOŚCI	−6,70 −5,11 −4,96 −4,56 −3,50 −3,10 0,00 3,10 3,50 4,56 4,96 5,05 5,30

Pik = 0+293,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 0,15m2
WYKOP= 1,89m2

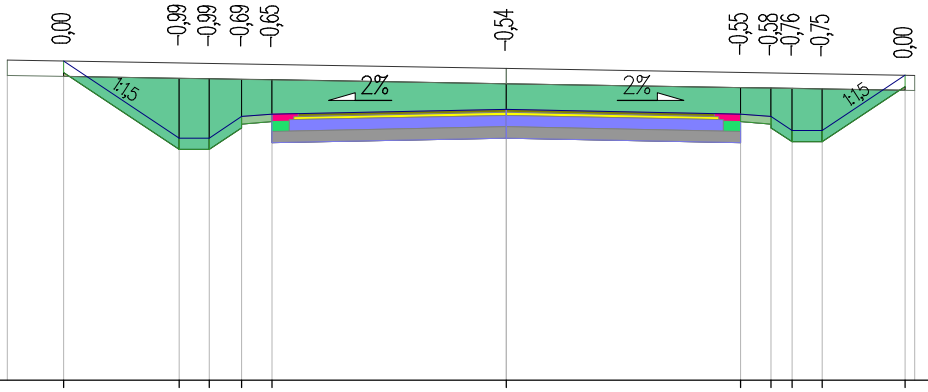


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	179,52	178,94	178,94	179,46	179,49	179,55	179,49	179,46	178,95	178,95	179,43			
RZĘDNE KONS.				179,11		179,17		179,11						
RZĘDNE TEREN	179,53					179,47					179,43			
ODLEGŁOŚCI	-6,60	-5,53	-4,67	-4,27	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	4,26	4,66	5,38	5,40	

Pik = 0+318,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 0,06m2
WYKOP= 7,28m2

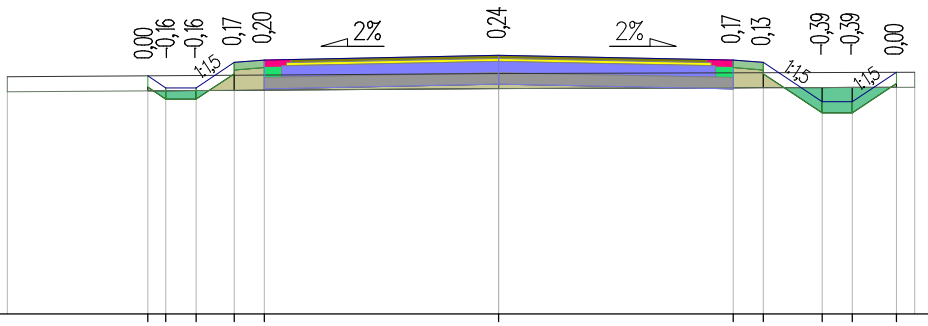


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	180,22	179,20	179,20	179,49	179,52	179,58	179,52	179,49	179,30	179,30	180,03			
RZĘDNE KONS.				179,14		179,20		179,14						
RZĘDNE TEREN	180,23					180,12					180,03			
ODLEGŁOŚCI	-6,60	-5,85	-4,33	-3,93	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	3,78	4,18	5,28	5,40	

Pik = 0+344,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 0,54m2
WYKOP= 0,37m2

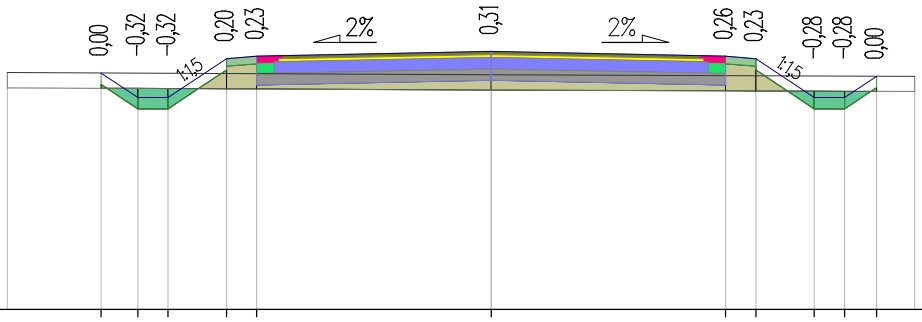


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	179,15	178,99	178,99	179,33	179,36	179,42	179,36	179,33	178,81	178,81	179,20			
RZĘDNE KONS.				178,98		179,04		178,98						
RZĘDNE TEREN	179,14					179,18					179,20			
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-4,64	-4,40	-4,00	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	4,28	4,68	5,26	5,50	

Pik = 0+368,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 1,04m2
WYKOP= 0,39m2

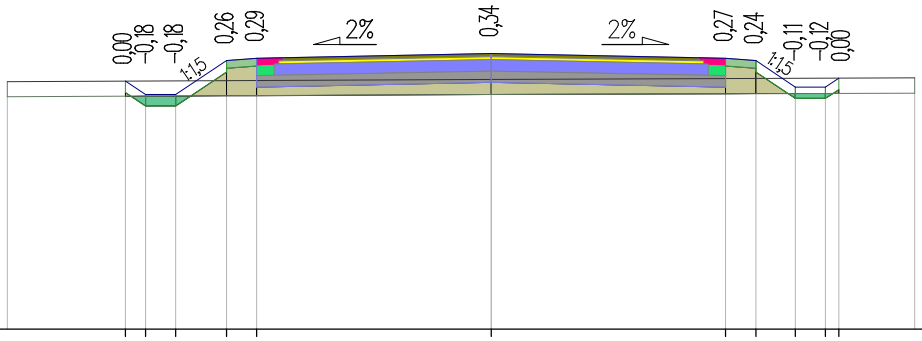


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	179,12	178,80	178,80	179,32	179,35	179,41	179,35	179,32	178,80	178,80	179,08		
RZĘDNE KONS.				178,97		179,03	178,97						
RZĘDNE TEREN	179,13					179,10					179,08		
ODLEGŁOŚCI	-6,40	-5,16	-4,67	-4,27	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	4,27	4,67	5,10	5,60

Pik = 0+393,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 1,31m2
WYKOP= 0,11m2

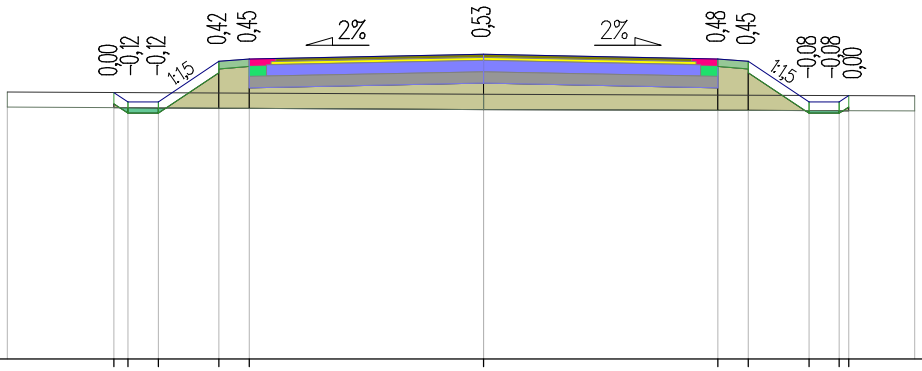


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	179,28	179,10	179,10	179,55	179,58	179,64	179,58	179,55	179,20	179,20	179,32		
RZĘDNE KONS.				179,20		179,26	179,20						
RZĘDNE TEREN	179,27					179,30					179,32		
ODLEGŁOŚCI	-6,40	-4,84	-4,57	-4,17	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	4,02	4,42	4,60	5,60

Pik = 0+418,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 2,82m2
WYKOP= 0,05m2

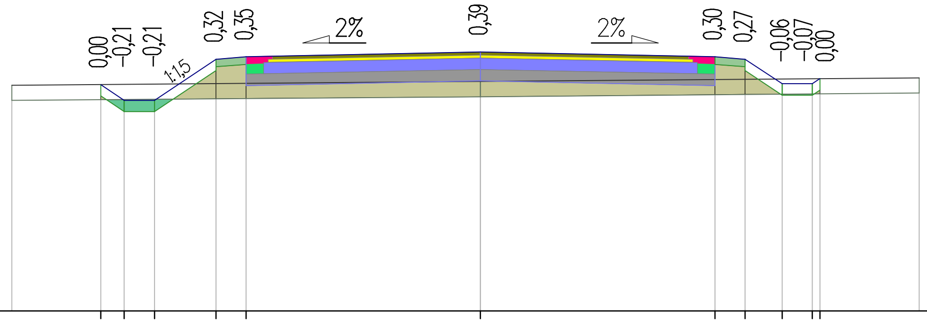


P.P. = 176,00

RZĘDNE PROJ.	179,52	179,40	179,40	179,94	179,97	180,03	179,97	179,94	179,40	179,40	179,48		
RZĘDNE KONS.				179,59		179,65	179,59						
RZĘDNE TEREN	179,53					179,50					179,48		
ODLEGŁOŚCI	-6,30	-4,89	-4,70	-4,30	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	4,30	4,70	4,83	5,70

Pik = 0+443,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 1,68m2
WYKOP= 0,11m2

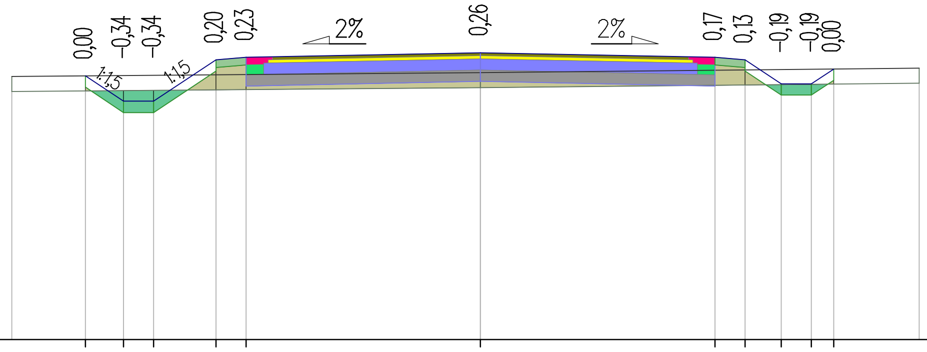


P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.		179,99	179,78	179,78	180,33	180,36	180,42	180,36	180,33	180,00	180,00	180,07	
RZĘDNE KONS.						179,98	180,04	179,98					
RZĘDNE TEREN	179,98						180,03						180,08
ODLEGŁOŚCI	-6,20	-5,02	-4,71	-4,31	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	3,99	4,39	4,49	5,80

Pik = 0+467,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,00m2
NASYP= 0,68m2
WYKOP= 0,33m2

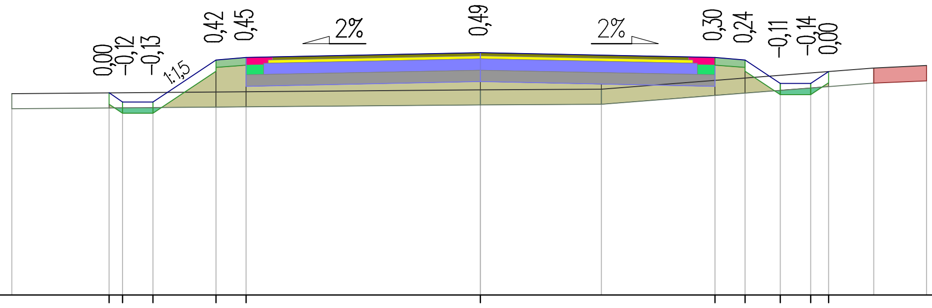


P.P. = 177,00

RZĘDNE PROJ.		180,49	180,15	180,15	180,70	180,73	180,79	180,73	180,70	180,38	180,38	180,58	
RZĘDNE KONS.						180,35	180,41	180,35					
RZĘDNE TEREN	180,48						180,53						180,59
ODLEGŁOŚCI	-6,20	-5,23	-4,72	-4,32	-3,50	-3,10	0,00	3,10	3,50	3,98	4,38	4,67	5,80

Pik = 0+493,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,14m2
NASYP= 2,31m2
WYKOP= 0,08m2

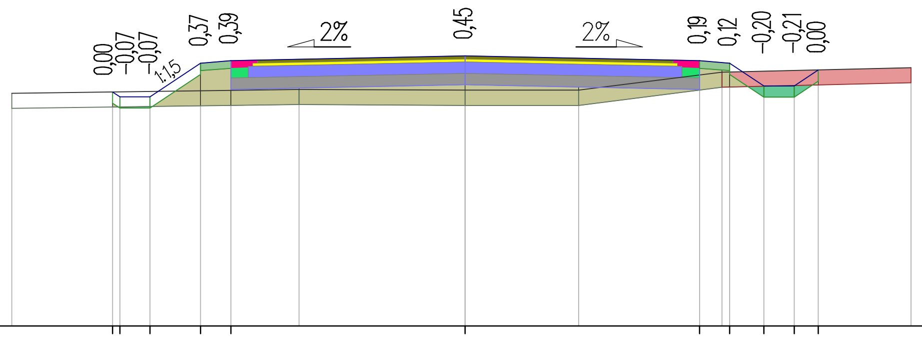


P.P. = 178,00

RZĘDNE PROJ.		180,67	180,55	180,55	181,11	181,14	181,20		181,14	181,11	180,80	180,80	180,95		
RZĘDNE KONS.						180,76	180,82		180,76						
RZĘDNE TEREN	180,66						180,71	180,72						181,00	181,03
ODLEGŁOŚCI	-6,20	-4,91	-4,73	-4,33	-3,50	-3,10	0,00	1,60	3,10	3,50	3,96	4,36	4,60	5,20	5,90

Pik = 0+517,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,50m2
NASYP= 1,84m2
WYKOP= 0,10m2

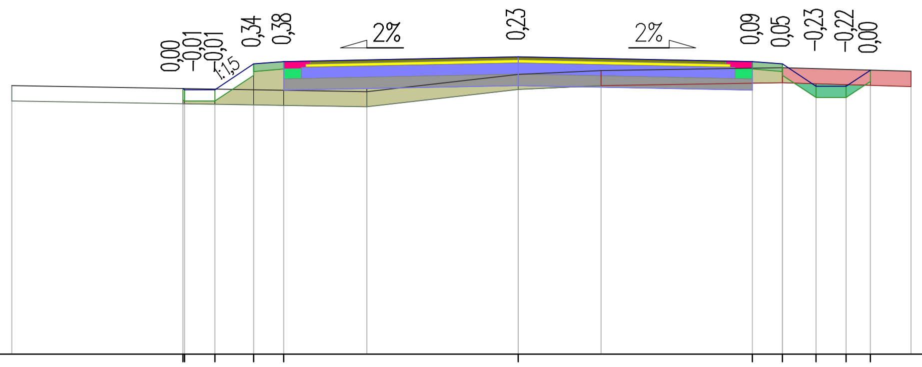


P.P. = 178,00

RZĘDNE PROJ.	181,10 181,03 181,03 181,48 181,51 181,57 181,51 181,48 181,18 181,18 181,39
RZĘDNE KONS.	181,13 181,19 181,13
RZĘDNE TEREN	181,08 181,13 181,12 181,12 181,36 181,42
ODLEGŁOŚCI	-6,00 -4,66 -4,57 -4,17 -3,50 -3,10 -2,20 0,00 1,50 3,10 3,40 3,50 3,95 4,35 4,67 5,90

Pik = 0+540,00
Skala 1:100/100

Gruz= 0,82m2
NASYP= 1,01m2
WYKOP= 0,23m2

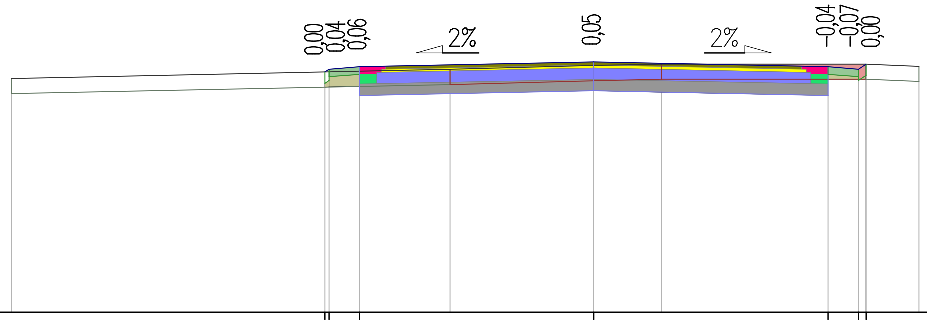


P.P. = 178,00

RZĘDNE PROJ.	181,51 181,50 181,50 181,84 181,87 181,93 181,87 181,84 181,54 181,54 181,76
RZĘDNE KONS.	181,49 181,55 181,49
RZĘDNE TEREN	181,55 181,47 181,70 181,75 181,79 181,74
ODLEGŁOŚCI	-6,70 -4,43 -4,41 -4,01 -3,50 -3,10 -2,00 0,00 1,10 3,10 3,50 3,94 4,34 4,66 5,20

Pik = 0+564,00
Skala 1:100/100

Gruz= 1,10m2
NASYP= 0,14m2
WYKOP= 0,95m2

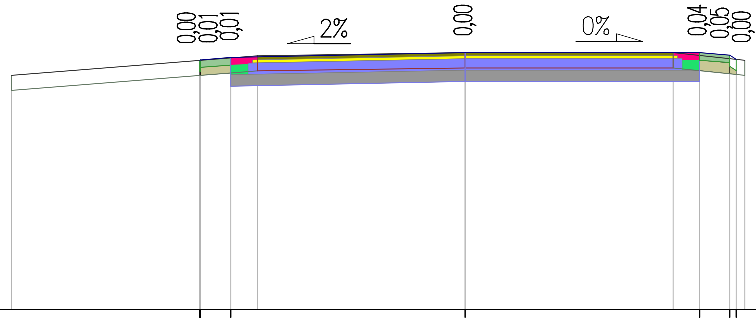


P.P. = 179,00

RZĘDNE PROJ.	182,18 182,21 182,24 182,31 182,24 182,21 182,28
RZĘDNE KONS.	181,86 181,93 181,86
RZĘDNE TEREN	182,09 182,21 182,26 182,28 182,28 182,25
ODLEGŁOŚCI	-7,70 -3,56 -3,50 -3,10 -1,90 0,00 0,90 3,10 3,50 3,60 4,30

Pik = 0+570,00
Skala 1:100/100

Gruz= 1,10m2
NASYP= 0,17m2
WYKOP= 1,13m2



P.P. = 179,00

RZĘDNE PROJ.	182,30 182,31 182,34 182,40 182,40 182,37 182,31
RZĘDNE KONS.	181,96 182,02 182,02
RZĘDNE TEREN	182,10 182,36 182,40 182,40 182,30
ODLEGŁOŚCI	-6,00 -3,51 -3,50 -3,10 -2,75 0,00 2,75 3,10 3,50 3,58 3,70

DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *darfik@gmail.com*

Egz. 1

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego	**Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice** ***Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark***
Nazwa i adres Inwestora	**Wójt Gminy Domanice** **Domanice 52** **08-113 Domanice**
Branża	**Inżynieria ruchu**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Dariusz Zbieć	09.01.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY 3

1. Przedmiot i zakres opracowania 3
2. Dane wyjściowe 3
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu 3
4. Stan projektowany 4
5. Oznakowanie 4

RYSUNKI

Plan orientacyjny– 1:25 000 ..... Rys. 1

Plan sytuacyjny – 1:500 ..... Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark od km 0+000.00 do km 0+570.00.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

[1] Mapy zasadnicze w skali 1:500

[2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

[4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

[5] Prawo o ruchu drogowym.

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu

Przebudowywany odcinek drogi Nr 360106W jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren niezabudowany. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. W miejscu planowanych robót brak jest urządzeń podziemnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12.0 m.

Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i dostawczych, samochodów ciężarowych oraz komunikacja zbiorowa. Po przebudowie

droga będzie stanowić połączenie do drogi powiatowej Nr 3652W, Nr 3648W, Nr 3651W.

SDR 2022 drogi gminnej wynosi około 500 poj./dobę.

4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 5.5 m na długości 570.00 m, zjazdy zwykłe z kruszywa niezwiązanego szerokości 3.5 m ÷ 5.0 m raz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m. Na zjazdach należy wykonać łuki o promieniach R = 5 m.

Wzdłuż rowów w miejscu występowania zjazdu zaprojektowano przepust rurowy o średnicy Ø40 cm PEHD dł. 13.00 m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowane rowy przydrożne w pasie drogowym. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga gminna posiada oznakowanie pionowe, jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Docelowe oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.

W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległościach min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.0 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanych znaków od siebie powinna wynosić nie mniej niż 20 m poza terenem zabudowanym.

5.2. Oznakowanie poziome

Droga gminna nie posiada oznakowania poziomego. Nie przewiduje się zmian w zakresie oznakowania poziomego.

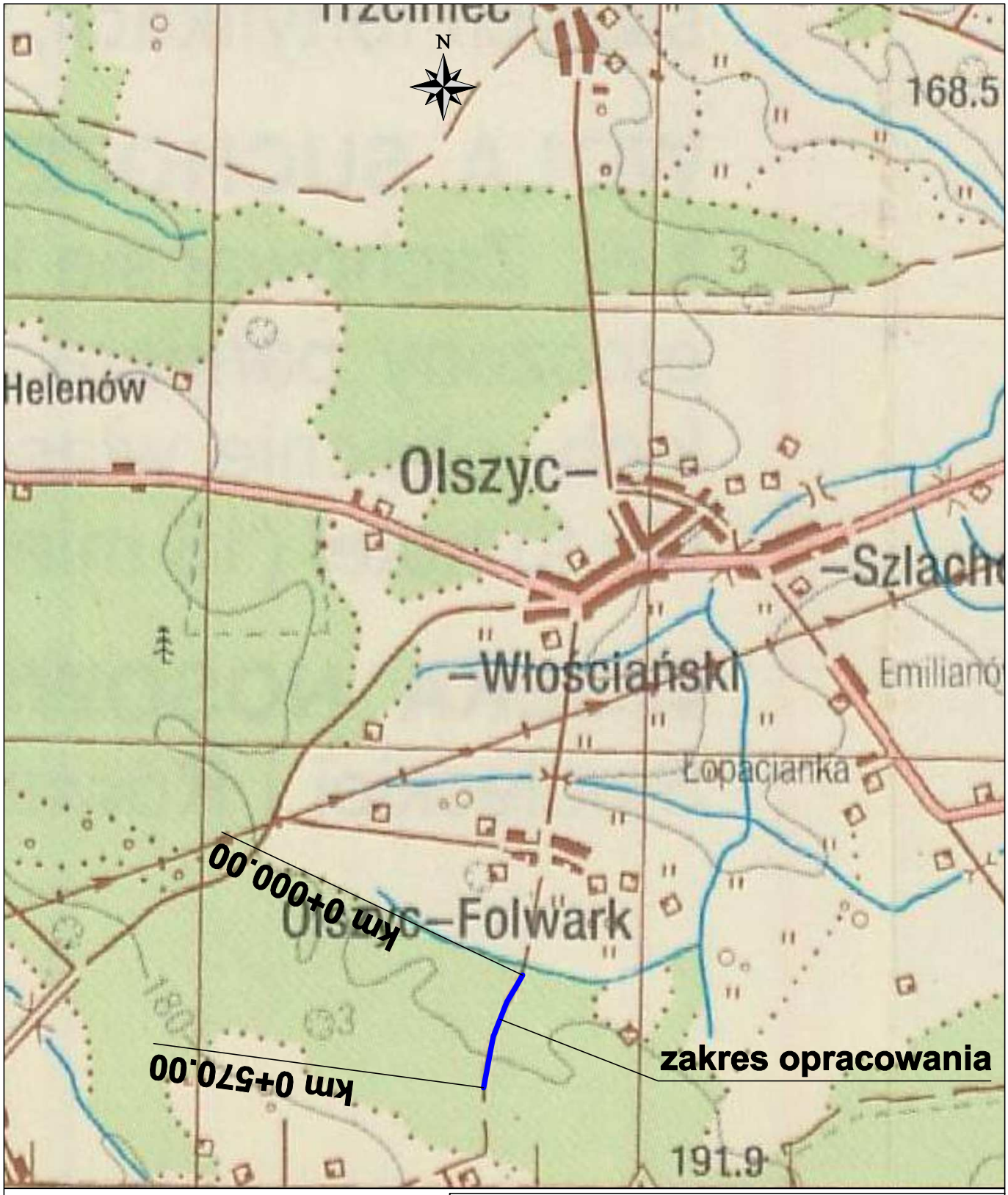
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga gminna nie posiada urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się zmian w zakresie UBR.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej (grudzień 2023 r.).

Opracował:

mgr inż. Dariusz Zbieć



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

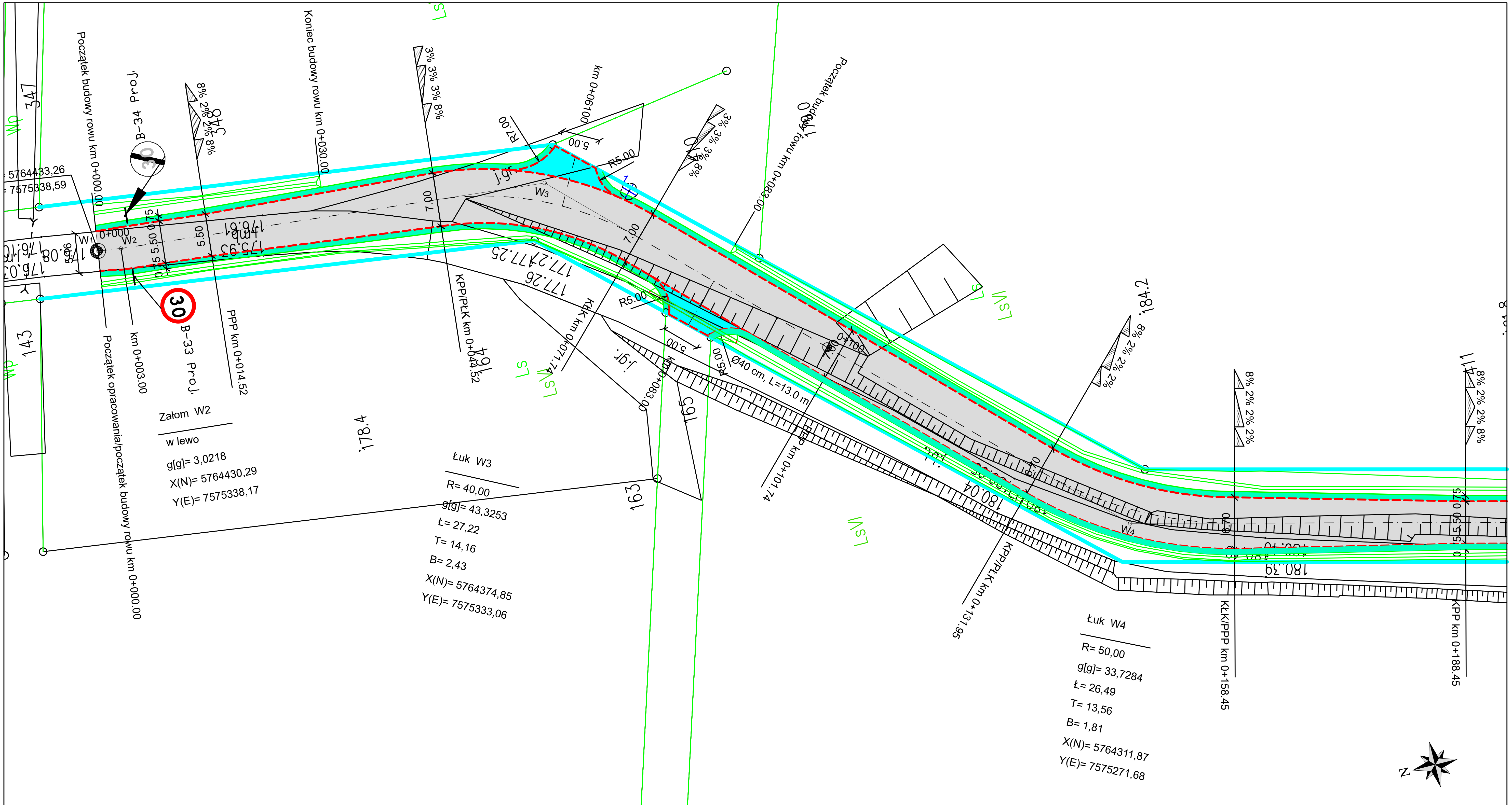
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 1

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:25 000
Branża:	Inżynieria ruchu
Stadium:	SOR
Data:	Listopad 2022 r.



LEGENDA

- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- rów
- przepust
- jezdnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- zjazd zwykły z kruszywa
- ×1 - drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

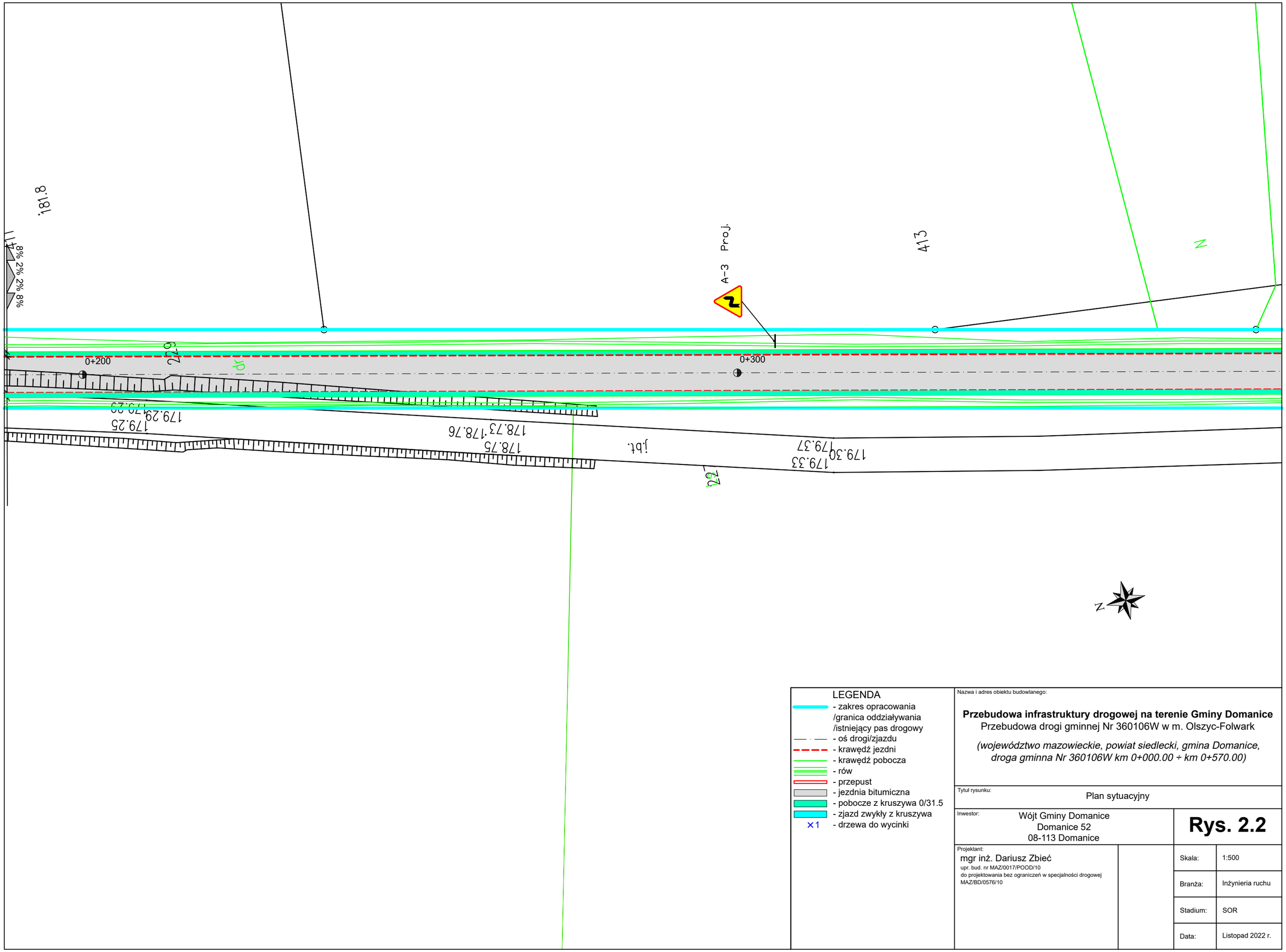
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 2.1

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:500
Branża:	Inżynieria ruchu
Stadium:	SOR
Data:	Listopad 2022 r.



LEGENDA
- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- rów
- przepust
- jezdnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- zjazd zwykły z kruszywa
×1 - drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice
Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

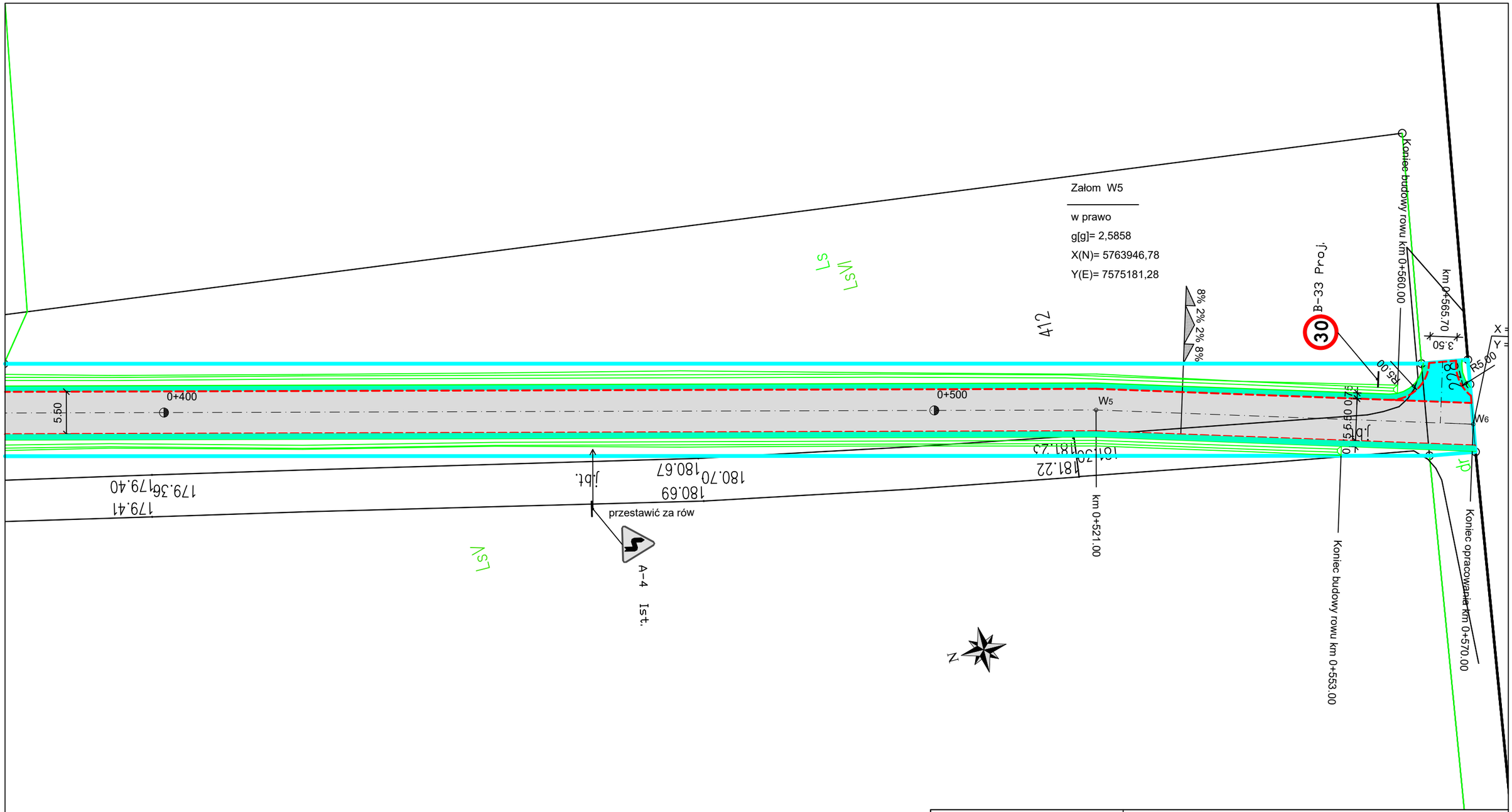
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Inwestor:
Wójt Gminy Domanice
Domanice 52
08-113 Domanice

Rys. 2.2

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:500
Branża:	Inżynieria ruchu
Stadium:	SOR
Data:	Listopad 2022 r.



LEGENDA

- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- rów
- przepust
- jezdnia bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- zjazd zwykły z kruszywa
- ×1 - drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Domanice

Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W w m. Olszyc-Folwark

(województwo mazowieckie, powiat siedlecki, gmina Domanice, droga gminna Nr 360106W km 0+000.00 ÷ km 0+570.00)

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Inwestor: Wójt Gminy Domanice, Domanice 52, 08-113 Domanice

Rys. 2.3

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Skala:	1:500
Branża:	Inżynieria ruchu
Stadium:	SOR
Data:	Listopad 2022 r.