

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej nr 360101W Domanice – Kopcie – Trzciniec polegający na budowie chodnika w miejscowości Kopcie. Długość opisywanego odcinka przebudowy wynosić będzie ok. 1 899,50m.

Projekt ma na celu poprawę skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez odseparowanie ruchu pieszego od ruchu samochodowego. Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogi gminnej nr 360101W na działce o numerze geod. 338 w miejscowości Kopcie.

2. Istniejące zagospodarowanie.

Droga, na której planowana jest przebudowa, zlokalizowana jest w powiecie siedleckim, woj. mazowieckie. Stanowi ona ciąg drogi gminnej nr 360101W.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 13,5÷14,5m. W przekroju poprzecznym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m oraz obustronne pobocza gruntowe.

Droga gminna objęta przebudową przebiega przez teren zabudowany.

Wzdłuż drogi nie występują rowy odwadniające. Wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo poprzez naturalne ukształtowanie terenu i odprowadzane są w sposób niekontrolowany.

Wzdłuż drogi występują budynki gospodarcze i mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej oraz łąki i pola uprawne. Okoliczne budynki posiadają dostęp do drogi publicznej poprzez istniejące zjazdy z betonu asfaltowego, cementowego, betonowej kostki brukowej oraz gruntowe.

3. Projektowane zagospodarowanie.

Głównym zadaniem projektowanej inwestycji jest budowa ciągu pieszego zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej nr 360101W, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu dla ruchu pieszego, poprzez odsegregowanie go od ruchu kołowego.

Projektowany ciąg pieszego bezpośrednio przylegać będzie do północnej krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej.

Początek opisywanego chodnika zaczynać się będzie na zjeździe do posesji Kopcie 1, a koniec zlokalizowany będzie na zjeździe do posesji nr 88. Łączna długość opisywanej inwestycji wynosić będzie ok 1899,50 m.

Przed przystąpieniem do budowy należy usunąć kolidujące drzewa.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie chodnika szerokości 1,5m (bez krawężnika i obrzeża) z możliwymi przewężeniami do szerokości nie mniejszej niż 1,25m ze względu na istniejące drzewa. Ciągi piesze wykonane będą o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, kolorowej, grubości 6 cm. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm obramowujący chodnik od strony jezdni należy ustawić 12-16 cm w świetle, na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Od strony działek prywatnych ciąg pieszy obramowany będzie obrzeżami betonowymi 8x30 cm, na betonowej ławie z oporem.

W ramach opisywanej inwestycji przebudowane zostaną istniejące zjazdy indywidualne do posesji z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 8cm. Zjazdy indywidualne posiadać będą nawierzchnię o szerokości 5,5m, a na połączeniu z krawędzią drogi zastosowano skosy najazdowe 1:1. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów na prośbę właściciela posesji.

Zjazdy publiczne wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej, szarej o szerokości 5,5m i łukach wyokrąglających $R=6,0m$.

Na projektowanych zjazdach należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22 cm, o świetle 4 cm, a od strony działek prywatnych opornik betonowy 12x25 cm.

Dopuszcza się rezygnację z ustawiania oporników betonowych w przypadku utwardzenia terenu działki.

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu, należy wykonać podchodnikowe ścieki z elementów prefabrykowanych wg KPED 01.31. Dopuszcza się zmianę lokalizacji ścieków w przypadku lokalnych zaniżeń nawierzchni jezdni.

Grunt pochodzący z wykopu dopuszcza się do wbudowania w nasyp po wcześniejszej akceptacji przez Inspektora Nadzoru.

akceptuję:
31.02.2018r.

WÓJT
Jerzy Zabłocki